

døgntrafikken herefter andrager ca. 3.700 køretøjer.

Vejanlæggets linieføring, som er vist på bilaget, svarer til linieføringen for den tidligere planlagte motorvej, således som denne er ændret ved en liniebesigtigelse i 1973 foretaget af ekspropriationskommissionen. Det bemærkes, at det ved den videre projektering vil kunne vise sig hensigtsmæssigt at foretage justeringer af linieføringen afhængig af supplerende undersøgelser vedrørende geoteknik og oversigtsforhold. Vejen forudsættes anlagt med 8 m kørebane og 2 yderrabatter à 3,50 m, i alt 15 m kronebredde.

Projektet indebærer omlægning eller regulering af visse skærende veje samt anlæg af følgende to tilslutningsanlæg med de skærende veje ude af niveau:

Nord for Løgten ved skæring med landevej 527, Løgten-Laurbjerg.

Nordvest for Rønde ved skæring med hovedlandevej 414, Drastrup-Følle.

Mod øst tilsluttes vejanlægget den nuværende hovedlandevej 401, Århus-Grenå (A 15) ved indmundingen af kommunevejen mod Kolind, hvor der tillige skabes tilslutning til hovedlandevej 413, Tåstrup-Ebeltoft Færgehavn.

Det foreliggende projekt har været forelagt Århus amtsråd, Århus byråd samt Rosenholm og Rønde kommunalbestyrelser, ligesom det har været forelagt miljøministeriet og landbrugsministeriet.

Århus amtsråd samt Århus byråd kan anbefale projektet. Rosenholm og Rønde kommunalbestyrelser har ikke haft bemærkninger til forslaget.

Miljøministeriet har i miljømæssig henseende anbefalet projektet, idet det vil medføre en væsentlig forbedring af de støjmæssige forhold i området.

Ministeriet går ud fra, at der vil blive tilstræbt en rimelig støjbeskyttelse af eventuelle støjramte boliger i det åbne land. Miljøministeriet har endvidere bemærket, at linieføringen er den samme som den tidligere af naturfredningsmyndighederne tiltrådte motorvejslinieføring, men at detailprojektet i overensstemmelse med de herfor gældende regler skal forelægges for fredningsstyrelsen.

Landbrugsministeriet har meddelt, at det ikke vil udtale sig mod det konkrete udkast til lovforslag, men har anført, at den vedtagne linieføring vil medføre et stærkt behov for jordfordeling, hvor også andre end de umiddelbart berørte ejendomme søges inddraget. Jordfordelingsspørgsmålet vil blive taget op i samarbejde med jordfordelingssekretariatet under detailprojekteringen, hvorunder også mindre flytninger af linieføringen vil kunne komme på tale.

Overlagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive arealerhvervelser og moms (22 pct.), men eksklusive udgifter til projektering, tilsyn og administration, ca. 115,5 mio kr. (prisniveau januar 1980).

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	Mio kr.
1985 .....	34
1986 .....	35
1987 .....	41
1988 .....	5,5

Vejanlægget forventes åbnet i 1987.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1 er i forslaget § 2 foretaget de anførte ændringer i lov nr. 91 af 29. marts 1972 om visse hovedlandeveisstrækninger.