

- (i) for erhvervelse af bevis som 1. maskinmester have mindst 12 måneders godkendt fartstid i søgående skibe som maskinassistent eller maskinofficer,
 - (ii) for erhvervelse af bevis som maskinchef have mindst 36 måneders godkendt fartstid i søgående skibe, heraf mindst 12 måneder som ansvarshavende maskinofficer efter at have opfyldt betingelserne for at erhverve bevis som 1. maskinmester.
- (c) have deltaget i et godkendt kursus i praktisk brandbekæmpelse,
 - (d) have bestået behørig eksamen til administrationens tilfredshed. Sådan eksamen skal omfatte det i dette reglements bilag anførte stof, dog således at administrationen for officerer i skibe med begrænset fremdrivningseffekt beskæftiget i kystfart kan fravige disse eksamenskrav i det omfang, det skønnes rimeligt under hensyntagen til konsekvenserne for sikkerheden for alle skibe, der sejler i samme farvand.
3. Uddannelse til erhvervelse af den nødvendige teoretiske viden og praktiske erfaring skal tage hensyn til relevante internationale reglementer og rekommandationer.
4. Omfanget af den viden, der kræves i henhold til bilagets forskellige stykker, kan varieres alt efter, om der er tale om et bevis som maskinchef eller som 1. maskinmester.

Bilag til reglement III/2

**MINIMUMSKRAV FOR ERHVERVELSE AF BEVIS SOM MASKINCHEF OG
1. MASKINMESTER I SKIBE, HVOR HOVEDMASKINERIETS
FREMDRIVNINGSEFFEKT ER PÅ 3000 kW ELLER DEROVER**

1. Det nedenfor anførte pensum er udarbejdet til brug ved eksamination af personer med henblik på erhvervelse af bevis som maskinchef eller 1. maskinmester i skibe, hvor hovedmaskineriets fremdrivningseffekt er på 3000 kW eller derover. Under hensyntagen til, at en 1. maskinmester når som helst skal være i stand til at påtage sig en maskinchefs ansvar, skal eksaminationen i de nævnte emner have til formål at bedømme den pågældendes evne til at tilegne sig al tilgængelig viden, som vedrører sikker drift af skibets maskineri.
2. For så vidt angår stk. 4(a) nedenfor kan administrationen udelade krav om kendskab til andre typer fremdrivningsmaskineri end de maskinanlæg, for hvilke det bevis, som skal udfærdiges, får gyldighed. Et på sådant grundlag udstedt bevis er ikke gyldigt for en kategori af maskinanlæg, som er blevet udeladt, før maskinofficeren godtgør at være kvalificeret på det pågældende område til administrationens tilfredshed. Enhver sådan begrænsning skal anføres på beviset.
3. Enhver, der vil erhverve bevis, skal have teoretiske kundskaber i følgende emner:
 - (a) Termodynamik og varmetransmission.
 - (b) Mekanisk fysik og hydrodynamik.
 - (c) Driftsprincipper for skibes maskinanlæg (diesel, damp og gasturbiner) samt køleanlæg.
 - (d) Brændstoffers og smøremidlers fysiske og kemiske egenskaber.
 - (e) Materialers egenskaber.
 - (f) Kemiske og fysiske forhold ved brand og brandslukningsmidler.
 - (g) Elektroteknik, elektronik og elektrisk udstyr med henblik på skibsanlæg.
 - (h) Grundprincipper for automatisering, instrumentering og reguleringssystemer.
 - (i) Skibskonstruktion og skibsbygning, herunder havarikontrol.
4. Enhver, der vil erhverve bevis, skal mindst have fornødent praktisk kendskab til følgende emner: