

- (c) Den vagthavende maskinofficer skal drage omsorg for, at hovedfremdrivningsanlæg og hjælpesystemer til stadighed overvåges, at der med passende mellemrum foretages inspektion i maskinrum og styremaskinrum, og at der træffes hensigtsmæssige foranstaltninger til at afhjælpe konstaterede driftsforstyrrelser.
- (d) Når maskinrummet er bemanded, skal den vagthavende maskinofficer til enhver tid hurtigt kunne betjene fremdrivningsmaskineriet for at efterkomme krav om ændring af omdrejningsretning eller omdrejningshastighed. Når maskinrummet er periodisk ubemanded, skal den tilsynspligtige vagthavende maskinofficer være umiddelbart til rådighed og omgående kunne kaldes til maskinrummet.
- (e) Alle ordrer fra broen skal straks udføres. Ændringer af hovedmaskineriets omdrejningsretning eller omdrejningshastighed skal registreres, medmindre en administration finder, at et bestemt skibs størrelse eller særlige karakteristika bevirker, at sådan registrering ikke er praktisk mulig. Ved manuel driftsform skal den vagthavende maskinofficer sikre, at hovedmaskineriets reguleringsudstyr til stadighed overvåges under standby- eller manøvreforhold.
- (f) Den vagthavende maskinofficer må ikke sættes til eller påtage sig noget arbejde, som vil kunne gribe forstyrrende ind i hans pligt til at føre tilsyn med hovedmaskineriet med tilhørende hjælpedstyr, og han skal sikre, at hovedmaskineriet med hjælpedstyr til stadighed overvåges, indtil han er blevet behørigt afløst.
- (g) Der skal drages behørig omsorg for at vedligeholde og bevare alt maskineri, herunder mekaniske, elektriske, hydrauliske og pneumatiske systemer, deres reguleringsudstyr og tilhørende sikkerhedsudstyr, alt udstyr til opholdsrummenes servicesystemer samt registrere forbrug af stores og reservedele.
- (h) Maskinchefen skal sikre, at den vagthavende maskinofficer er underrettet om alt forebyggende vedligeholdelsesarbejde, samt havarikontrol eller reparationsarbejde, der skal udføres på vagten. Den vagthavende maskinofficer er ansvarlig for afspærring, omstilling og justering af alt maskineri under hans ansvarsområde, på hvilket der skal foretages arbejde, og skal føre journal over alt udført arbejde.
- (i) Før den vagthavende maskinofficer går fra vagt, skal han drage omsorg for, at der er foretaget fornøden registrering om alt, hvad der er forefaldet vedrørende hoved- og hjælpemaskineriet.
- (j) For at undgå enhver fare for skibets og dets besætnings sikkerhed skal den vagthavende maskinofficer straks underrette broen i tilfælde af brand, forestående foranstaltninger i maskinrummet, der kan medføre nedsættelse af skibets fart, umiddelbar risiko for at styringen svigter, standsning af skibets hovedmaskineri eller enhver ændring i tilvejebringelse af elektrisk energi eller lignende trusler mod sikkerheden. Sådan underretning skal såvidt muligt være afgivet, før ændringer foretages, således at broen får mest mulig tid til rådighed til at træffe de foranstaltninger, som er mulige for at undgå en eventuel søulykke.
- (k) Når maskinrummet er varskoet om at være standby, skal den vagthavende maskinofficer sikre, at alt maskineri og udstyr, som kan blive benyttet under manøvrering, er klar til øjeblikkelig brug, og at der er fornøden kraftreserve til rådighed til drift af styremaskinanlægget og andet nødvendigt udstyr.

6. Forholdsregler for vagten

- (a) Ethvert medlem af vagten skal være fortrolig med de ham pålagte tjenestepligter. Ethvert medlem skal desuden have kendskab til følgende i det skib, i hvilket han gør tjeneste:
 - (i) Brug af relevante interne kommunikationssystemer.
 - (ii) Evakueringsveje fra maskinrum.