

Bilag til f.t.l. vedr. sønæring og søfartsuddannelse

## K A P I T E L   I I I M A S K I N A F D E L I N G

### *Reglement III/1*

#### GRUNDPRINCIPPER FOR VAGTHOLD I MASKINRUM

1. Deltagerne skal henlede rederes, befragteres, skibsføreres, maskinchefers og vagtgående personales opmærksomhed på nedenstående principper, der skal iagttages for at sikre, at der til enhver tid opretholdes betryggende maskinvagt.
2. Udtrykket »vagt« anvendes i dette reglement til at betegne enten en gruppe besætningsmedlemmer, der udgør vagten, eller en ansvarsperiode for en maskinofficer, under hvilken hans personlige tilstedeværelse i maskinrummet ikke er påkrævet, men kan blive det.
3. De grundlæggende principper, der omfatter men ikke er begrænset til nedenstående, skal iagttages i alle skibe.
4. *Almindelig bestemmelse*
  - (a) Det påhviler maskinchefen i ethvert skib i samråd med føreren at sørge for, at maskinvagten er fyldestgørende tilrettelagt med henblik på opretholdelse af en sikker vagt. Ved beslutning om sammensætning af vagten, hvori kan indgå egnede medlemmer af den menige maskinbesætning, skal bl. a. følgende forhold tages i betragtning:
    - (i) Skibstype.
    - (ii) Maskineriets type og tilstand.
    - (iii) Særlige driftsformer nødvendiggjort af forholdene såsom vejr, is, forurenede vand, grundt vand, nødsituationer, begrænsning af skader eller formindskelse af forurening.
    - (iv) Vagtens kvalifikationer og erfaring.
    - (v) Sikkerhed for menneskeliv, skib, last og havn samt beskyttelse af omgivelserne.
    - (vi) Iagttagelse af internationale, nationale og lokale bestemmelser.
    - (vii) Opretholdelse af skibets normale drift.
  - (b) Under maskinchefens ledelse er den vagthavende maskinofficer ansvarlig for inspektion, drift og kontrol i nødvendigt omfang af alt maskineri og udstyr under hans ansvarsområde. Den vagthavende maskinofficer er maskinchefens stedfortræder, og det påhviler ham i første række til enhver tid at sørge for sikker og effektiv drift og vedligeholdelse af maskineri, der har betydning for skibets sikkerhed.
  - (c) Maskinchefen skal forud for en rejse i samråd med føreren fastlægge behovet for den forestående rejse af bl. a. brændstof, vand, smøremidler, kemikalier, forbrugsgods og reservedele, værktøj, forsyninger og andre fornødenheder.
5. *Driftsforhold*
  - (a) Den vagthavende maskinofficer skal sørge for, at den fastsatte vagtordning opretholdes. Under hans almindelige ledelse skal menige medlemmer af maskinbesætningen, såfremt de indgår i vagten, medvirke til sikker og effektiv drift af fremdrivningsmaskineriet og hjælpeinstallationerne.
  - (b) Ved maskinvagtens begyndelse skal de løbende driftsparametre for og tilstanden af alt maskineri kontrolleres. Herunder skal særlig opmærksomhed rettes mod maskineri, der ikke fungerer tilfredsstillende, som kan forventes at få funktionsfejl, eller som kræver særlig pasning, samt mod eventuelle forholdsregler, som allerede måtte være truffet. Yderligere foranstaltninger, som måtte være nødvendige, skal planlægges.