

Reglement II/5

**OBLIGATORISKE MINIMUMSKRAV TIL SIKRING AF SKIBSFØRERES
OG NAVIGATØRERS FORTSATTE DUELIGHED OG
A-JOURFØRING AF DERES KUNDSKABER**

Enhver fører og enhver navigatør, der er i besiddelse af bevis, og som gør tjeneste til søs eller påtænker at gå til søs efter en periode i land, skal for at bevare adgangen til at gøre tjeneste til søs med mellemrum, der ikke må overstige 5 år, over for administrationen godtgøre:

- (a) sundhedsmæssig egnethed, især for så vidt angår syn og hørelse, og
 - (b) faglige kvalifikationer:
 - (i) ved at have godkendt tjeneste i søgående skibe som fører eller navigatør i mindst 1 år indenfor de forudgående 5 år, eller
 - (ii) ved at have udført arbejde, som har tilknytning til graden af det bevis, der indehaves, og som anses for mindst at kunne ligestilles med den i stk. 1(b)(i) krævede tjeneste i søgående skibe, eller
 - (iii) ved enten at have:
 - bestået en godkendt prøve, eller
 - gennemgået et godkendt kursus eller godkendte kurser med tilfredsstillende resultat, eller
 - gjort godkendt tjeneste i søgående skibe som navigatør i overtallig stilling i mindst 3 måneder umiddelbart forinden tiltrædelse af den stilling, hvortil han er berettiget i kraft af sit bevis.
2. Administrationen skal i samråd med interesserede parter udarbejde eller fremme udarbejdelse af en ramme for fornyelses- og efteruddannelseskurser, efter omstændighederne frivillige eller obligatoriske, for skibsførere og navigatører, der gør tjeneste til søs, men navnlig for sådanne som atter vil gå til søs i søgående skibe. Administrationen skal drage omsorg for, at der tilvejebringes mulighed for, at alle interesserede kan deltage i sådanne kurser alt efter deres erfaring og stilling. Sådanne kurser skal godkendes af administrationen og omfatte ændringer på det søfartstekniske område og i internationale reglementer og rekommandationer om sikkerheden for menneskeliv på søen og om beskyttelse af havmiljøet.
3. Enhver skibsfører og navigatør skal med henblik på at kunne fortsætte tjeneste i søgående skibe, for hvilken særlige uddannelseskrav er blevet internationalt vedtaget, med tilfredsstillende resultat gennemgå en godkendt relevant uddannelse.
4. Administrationen skal drage omsorg for, at ordlyden af ændringer i internationale reglementer om sikkerhed for menneskeliv på søen og om beskyttelse af havmiljøet gøres tilgængelige for skibe under dens jurisdiktion.

Reglement II/6

**OBLIGATORISKE MINIMUMSKRAV FOR MENIGE
DER INDGÅR I BROVAGTEN**

1. Minimumskravene for en menig, der indgår i brovagten på et søgående skib på 200 registertons brutto eller derover, fremgår af stk. 2. Disse krav er ikke de for erhvervelse af matrosbevis*) fastsatte, og de er ej heller, bortset fra skibe af begrænset størrelse, minimumskrav for en menig, som skal være eneste menige på en brovagt. Administrationen

*) Der henvises til ILO-konventionen af 1946 angående udstedelse af duelighedsbevis for matroser eller en senere konvention herom.