

- (c) Manøvrering i grundt vand, herunder formindskelse af den frie vanddybde under kølen som følge af squat¹⁾, rulning og duvning.
- (d) Gensidig påvirkning mellem skibe, der passerer hinanden, og mellem eget skib og nærliggende bredder (kanaleffekt).
- (e) Ankomst til og afgang fra kaj eller liggeplads under forskellige vind- og strømforhold med og uden slæbebåde.
- (f) Valg af ankerplads, ankring med et eller to ankre på begrænset ankerplads og faktorer, der skal tages i betragtning ved afgørelse af den længde ankerkæde, skibet skal ligge for.
- (g) Drive for ankret eller ankrene, frigøre uklare ankre.
- (h) Tørdokning både med ubeskadiget og beskadiget skib.
- (i) Sejlads og manøvrering med skibe i hårdt vejr, herunder assistance til nodstedt skib eller luftfartøj, slæbning, forholdsregler til at forhindre et manøvreudygtigt skib i at falde tværs i søen, begrænse afdrift og brug af olie.
- (j) Forholdsregler under manøvrering for udsætning af både eller redningsflåder i dårligt vejr.
- (k) Metoder til ombordtagning af overlevende fra redningsbåde eller redningsflåder.
- (l) Evne til at bedømme forhold, der er karakteristiske for fremherskende skibstypers manøvrering og maskineri med særligt henblik på stoppedistance og drejecirkler ved forskellig dybgang og fart.
- (m) Betydningen af at gå med nedsat fart for at undgå, at eget skibs bov- eller hækbølge forårsager skade.
- (n) Praktiske foranstaltninger, der skal træffes under sejlads i is eller under forhold, hvor overisning finder sted.
- (o) Brug af og manøvrering i trafiksepareringssystemer.

8. Skibes stabilitet²⁾, konstruktion samt havarikontrol

- (a) Forståelse af grundprincipperne i skibskonstruktion og de teorier og faktorer, der har betydning for styrlastighed og stabilitet samt foranstaltninger, der er nødvendige for at bevare tilfredsstillende styrlastighed og stabilitet.
- (b) Kendskab til konsekvenserne for et skibs styrlastighed og stabilitet i tilfælde af beskadigelse af og påfølgende fyldning af et rum samt hvilke modforanstaltninger, der skal træffes.
- (c) Redegøre for brugen af tabeller, diagrammer og beregningsudstyr til bestemmelse af trim, stabilitet og belastning, herunder kendskab til lastning og ballastning med henblik på at holde belastninger af skroget inden for acceptable grænser.
- (d) Almindeligt kendskab til et skibs vigtigste konstruktionsdele og de rigtige betegnelser for de forskellige dele.
- (e) Kendskab til IMCO rekommandationer vedrørende skibes stabilitet.

9. Skibsmaskineri

- (a) Funktionsprincipper for skibsmaskineri.
- (b) Skibes hjælpemaskineri.

¹⁾ Squat: Formindskelse af vanddybden under skibet, som indtræder, når skibet bevæger sig gennem vandet, og som skyldes, dels at skibet som helhed får forøget dybgang og dels ændring af styrlastigheden. Denne virkning forstærkes i grundt vand og svækkes med nedsættelse af skibets fart.

²⁾ Førere og overstyrmænd, der gør tjeneste i små skibe, bør have fuldt kendskab til de grundlæggende stabilitetskrav for sådanne skibe.