

- nærliggende farer for sejladsen
  - den agtpågivenhed, der er nødvendig under sejlads i og nær trafiksepareringssystemer,
- (iii) er assistance umiddelbart til rådighed, som kan kaldes på broen, når en ændring i situationen gør det nødvendigt.

#### 10. Sejlads med lods om bord

Uanset lodsens pligter og ansvar fritager hans tilstedeværelse om bord ikke fører eller vagthavende officer for deres pligter og ansvar med hensyn til skibets sikkerhed. Føreren og lodsens skal udveksle oplysninger om sejladsens tilrettelæggelse, lokale forhold og skibets karakteristika. Føreren og den vagthavende officer skal samarbejde snævert med lodsens og føre nøje kontrol med skibets position og sejlads.

#### 11. Beskyttelse af havmiljøet

Føreren og den vagthavende officer skal være klar over de alvorlige virkninger af forurening af havmiljøet som følge af driftsmæssig eller hændelig forurening og skal træffe alle mulige sikkerhedsforanstaltninger for at forhindre sådan forurening, navnlig inden for rammerne af bestemmelser i internationale regler og i havnereglementer.

### *Reglement II/2*

## OBLIGATORISKE MINIMUMSKRAV FOR ERHVERVELSE AF BEVIS SOM SKIBSFØRER OG OVERSTYRMAND I SKIBE PÅ 200 REGISTERTONS BRUTTO ELLER DEROVER

### *Fører og overstyrmand i skibe på 1600 registertons brutto eller derover*

1. Enhver fører og overstyrmand på et søgående skib på 1600 registertons brutto eller derover skal være i besiddelse af behørigt bevis.
2. Enhver ansøger om bevis skal:
  - (a) over for administrationen godtgøre at være sundhedsmæssigt egnet, især for så vidt angår syn og hørelse,
  - (b) opfylde kravene for erhvervelse af bevis som vagthavende navigatør i skibe på 200 registertons brutto eller derover og have følgende godkendte fartstid i søgående skibe som sådan:
    - (i) for erhvervelse af bevis som overstyrmand i mindst 18 måneder, dog at dette tidsrum kan nedsættes til mindst 12 måneder, hvis administrationen kræver særlig uddannelse, som efter dens skøn kan ligestilles med mindst 6 måneders tjeneste som vagthavende navigatør.
    - (ii) for erhvervelse af bevis som skibsfører i mindst 36 måneder, dog at dette tidsrum kan nedsættes til mindst 24 måneder, hvis mindst 12 måneder af fartstiden er erhvervet som overstyrmand, eller hvis administrationen kræver særlig uddannelse, som efter dens skøn kan ligestilles med sådan fartstid,
  - (c) have bestået behørig eksamen til administrationens tilfredshed. Sådan eksamen skal omfatte det i dette reglements bilag anførte stof, dog at administrationen kan fravige disse eksamenskrav i det omfang, det skønnes rimeligt, for førere og overstyrmænd i skibe af begrænset størrelse i kystfart under hensyntagen til konsekvenserne for sikkerheden for alle skibe, der sejler i samme farvand.

### *Fører og overstyrmand i skibe mellem 200 og 1600 registertons brutto*

3. Enhver fører og overstyrmand på et søgående skib mellem 200 og 1600 registertons brutto skal være i besiddelse af behørigt bevis.
4. Enhver ansøger om bevis skal: