

- (d) Den officer, der har ansvaret for brovagten, må ikke sættes til eller påtage sig noget arbejde, som vil kunne gribe forstyrrende ind i skibets sikre navigering.

7. Navigationsudstyr

- (a) Den vagthavende officer skal anvende alt til rådighed værende navigationsudstyr så effektivt som muligt.
- (b) Ved brug af radar skal den vagthavende officer erindre sig nødvendigheden af til enhver tid at følge bestemmelserne om brug af radar i de pågældende regler i søvejsreglerne:
- (c) Når forholdene gør det nødvendigt, må den vagthavende officer ikke tøve med at bruge ror, maskine og lydsignalapparater.

8. Pligter og ansvar

- (a) Den vagthavende officer:
- (i) Skal holde sin vagt på broen, som han under ingen omstændigheder må forlade, før han er blevet behørigt afløst,
- (ii) skal vedblivende være ansvarlig for skibets sikre navigering uanset førerens tilstedeværelse på broen, indtil føreren udtrykkelig tilkendegiver over for ham, at han har overtaget dette ansvar, og begge har forstået dette,
- (iii) skal varsko føreren, hvis han er i tvivl om, hvilke forholdsregler der skal træffes af hensyn til sikkerheden,
- (iv) må ikke aflevere vagten til den afløsende officer, hvis han har grund til at tro, at denne er klart ude af stand til at udføre sin tjeneste på behørig måde, og han skal i så tilfælde varsko føreren herom.
- (b) Ved overtagelse af vagten skal den afløsende officer forvisse sig om skibets gissede eller observerede position og kontrollere den tilsigtede beholdne kurs, styrede kurs og fart samt bemærke sig eventuelle farer for sejladsen, som kan forventes mødt på hans vagt.
- (c) Der skal gøres fornødne optegnelser om alt forefaldende på vagten vedrørende skibets navigering og sejlads.

9. Udkig

Udover at holde behørig udkig med det formål at få en fuldstændig vurdering af situationen og af faren for kollision og grundstødning samt andre farer for sejladsen skal udkiggens pligter omfatte opdagelse af nødstedte skibe og luftfartøjer, skibbrudne samt vrug og drivgods. Følgende skal iagttages i forbindelse med udkigstjenesten:

- (a) Udkiggen skal kunne anvende sin fulde opmærksomhed på at holde behørig udkig, og må ikke påtage sig eller sættes til andet arbejde, som vil kunne gribe forstyrrende ind i dette hverv.
- (b) Udkigstjeneste og rortjeneste er adskilte hverv, og rorgængerens må ikke betragtes som udkig, når han styrer, undtagen i små skibe hvor der fra styrepladsen er uhindret udsyn hele horisonten rundt, og der ikke foreligger mulighed for blanding eller anden hindring for at holde behørig udkig. Den vagthavende officer kan være alene om at holde udkig i dagslys, forudsat at der i hvert enkelt sådant tilfælde:
- (i) er foretaget en omhyggelig vurdering af situationen, og det med sikkerhed er konstateret, at det er forsvarligt at gøre det,
- (ii) fuldt ud er taget hensyn til samtlige faktorer af betydning, herunder men ikke begrænset til:
- vejrforholdene
 - sigtbarheden
 - trafiktætheden