

Bilag til f.t.l. vedr. sønæring og søfartsuddannelse

K A P I T E L I I

SKIBSFØRER – DÆKKET

Reglement II/1

GRUNDPRINCIPPER FOR VAGTHOLD PÅ BROEN

1. Deltagerne skal henlede rederes, befragteres, skibsføreres og vagtgående personales opmærksomhed på nedenstående principper, der skal iagttages for at sikre, at der til enhver tid opretholdes betryggende vagt på broen.
2. Det påhviler føreren af ethvert skib at sørge for, at brovagten er fyldestgørende tilrettelagt med henblik på opretholdelse af en sikker vagt. Under førerens almindelige ledelse er de vagthavende officerer ansvarlige for skibets sikre navigering på deres vagter. De skal herunder især søge at undgå kollision og grundstødning.
3. De grundlæggende principper, der omfatter, men ikke er begrænset til nedenstående, skal iagttages i alle skibe.
4. *Vagtordning*
 - (a) Vagtens sammensætning skal til enhver tid være hensigtsmæssig og i overensstemmelse med de foreliggende omstændigheder og forhold samt tage hensyn til nødvendigheden af at holde behørig udkig.
 - (b) Ved beslutning om sammensætning af brovagten, hvori kan indgå egnede medlemmer af den menige dæksbesætning, skal bl. a. følgende faktorer tages i betragtning:
 - (i) På intet tidspunkt må broen være ubemandet.
 - (ii) Vejrforhold, sigtbarhed og om det er dagslys eller mørke.
 - (iii) Nærliggende farer for sejladsen som kan gøre det nødvendigt for den vagthavende officer at udføre supplerende arbejde med navigeringen.
 - (iv) Anvendelse af navigationshjælpemidler, såsom radar og elektronisk positionsbestemmelsesudstyr og ethvert andet udstyr, der vedrører skibets sikre navigering samt disses driftstilstand.
 - (v) Hvorvidt skibet er understyret med selvstyrer.
 - (vi) Usædvanlige krav, som kan opstå på vagten som følge af særlige driftsforhold.
5. *Egnethed til tjeneste*
Vagtsystemet skal være således tilrettelagt, at vagthavende officerers og vagtgående meniges effektivitet ikke er forringet på grund af træthed. Tjenesten skal være således tilrettelagt, at deltagerne i den første vagt ved rejsens begyndelse og de efterfølgende afløservagter har fået tilstrækkelig hvile og i øvrigt er egnede til at gå på vagt.
6. *Sejlads*
 - (a) Den forestående rejse skal planlægges på forhånd under hensyntagen til alle oplysninger af betydning for denne, og enhver udsat kurs skal kontrolleres før rejsens begyndelse.
 - (b) På vagten skal den styrede kurs, position og fart kontrolleres med tilstrækkeligt hyppige mellemrum ved brug af alle til rådighed værende navigationshjælpemidler, som er nødvendige for at sikre, at skibet følger den planlagte kurs.
 - (c) Den vagthavende officer skal have nøje kendskab til placeringen og betjeningen af alt sikkerheds- og navigationsudstyr om bord i skibet og skal være bekendt med og tage hensyn til sådant udstyrs begrænsninger under brug.