

Reglement I/3

PRINCIPPER GÆLDENDE FOR KYSTFART

1. En deltager, der med henblik på konventionens anvendelse definerer kystfart, må ikke stille krav vedrørende uddannelse, erfaring eller bevis til søfarende, der gør tjeneste om bord i skibe, som er berettiget til at føre en anden deltagers flag, og som er beskæftiget i sådan fart, således, at der derved pålægges sådanne søfarende mere vidtgående krav end søfarende, der gør tjeneste i skibe, der er berettiget til at føre deltagers eget flag. I intet tilfælde må en sådan deltager fastsætte regler for søfarende, der gør tjeneste om bord i skibe, der er berettiget til at føre en anden deltagers flag, som er mere vidtgående end konventionens forskrifter for skibe, der ikke er beskæftiget i kystfart.
2. Med hensyn til skibe, der er berettigede til at føre en deltagers flag, og som er regelmæssigt beskæftigede i kystfart ud for en anden deltagers kyst, skal den deltager, hvis flag skibet er berettiget til at føre, fastsætte krav vedrørende uddannelse, erfaring og bevis til søfarende, der gør tjeneste i sådanne skibe, der mindst svarer til de af den deltager, ud for hvis kyst skibet er beskæftiget, fastsatte krav, forudsat at disse ikke går ud over konventionens krav for skibe, der ikke er beskæftiget i kystfart. Et skib, der udstrækker sin rejse udover, hvad der af en deltager er defineret som kystfart, og som sejler ind i et farvand, der ikke er omfattet af denne definition, skal opfylde konventionens krav uden lempelser efter dette reglement.
3. En deltager kan indrømme et skib, der er berettiget til at føre dets flag, fordelene ved konventionens bestemmelser om kystfart, når det er regelmæssigt beskæftiget ud for en ikke-deltagers kyst i kystfart som defineret af deltageren.
4. Intet i dette reglement skal på nogen måde begrænse en stats jurisdiktion, uanset om denne er deltager i konventionen eller ikke.

Reglement I/4

KONTROLFORANSTALTNINGER

1. Kontrol, der udøves af en behørigt bemyndiget kontrolofficer i henhold til artikel X, skal begrænses til følgende:
 - (a) Konstatering i overensstemmelse med artikel X(1) af, at alle søfarende, der gør tjeneste om bord, og som i henhold til konventionen skal være forsynet med bevis, er i besiddelse af gyldigt bevis eller gyldig dispensation.
 - (b) Vurdering af, hvorvidt de til skibet hørende søfarende er egnede til at opretholde vagttjenestenormer som foreskrevet ved konventionen, såfremt der er grund til at tro, at sådanne normer ikke opretholdes, fordi der i en deltagers havn eller i indsejlingen dertil er indtruffet følgende:
 - (i) Skibet har været indblandet i kollision eller udsat for grundstødning eller strandning, eller
 - (ii) der har fundet en i henhold til internationale konventioner ulovlig udtømmning af stoffer sted fra skibet under sejlads, til ankers eller på liggeplads, eller
 - (iii) skibet er blevet manøvreret på usikker eller farlig måde eller farvandsafmærkninger eller trafiksepareringssystemer er ikke blevet fulgt.
2. Kontrolofficeren skal give skriftlig meddelelse til skibets fører og vedkommende repræsentant for flagstaten i henhold til artikel X, hvis der som følge af kontrol foretaget i overensstemmelse med stk. 1 påvises nogen af nedenstående mangler:
 - (a) Søfarende, der skal være i besiddelse af bevis, har ikke behørigt, gyldigt bevis eller gyldig dispensation.