

- nist, for hvilken han ikke er i besiddelse af forskriftsmæssigt bevis. Det er en forudsætning, at den person, til hvem dispensation er meddelt, er tilstrækkelig kvalificeret til at beklæde den ledige stilling på betryggende måde til administrationens tilfredshed. Dispensationer må dog ikke meddeles en skibsfører eller maskinchef, medmindre der foreligger force majeure, og da kun for det kortest mulige tidsrum.
- (2) Dispensation til at gøre tjeneste i en stilling må kun meddeles til en person, der har behørigt bevis til at beklæde den umiddelbart lavere stilling. Såfremt konventionen ikke foreskriver bevis for den lavere stilling, kan dispensation gives til en person, hvis kvalifikationer og erfaring efter administrationens opfattelse klart kan sidestilles med de krav, der er foreskrevet for den stilling, der skal besættes; dog skal en person, der ikke er i besiddelse af behørigt bevis, bestå en prøve, der af administrationen accepteres som bevis for, at sådan dispensation uden risiko kan gives. Administrationen skal herudover sikre, at den pågældende stilling snarest muligt besættes af en person, der er i besiddelse af behørigt bevis.
 - (3) Deltagerne skal snarest muligt efter hvert års 1. januar sende en rapport til generalsekretæren med oplysning om det samlede antal dispensationer for hver stilling, for hvilken bevis er foreskrevet, som i løbet af året er udstedt til søgående skibe tillige med oplysning om antallet af sådanne skibe henholdsvis over og under 1600 registertons brutto.

Artikel IX

Ækvivalens

- (1) Konventionen skal ikke være til hinder for, at en administration viderefører eller vedtager andre undervisnings- eller uddannelsesordninger, herunder ordninger der omfatter tjeneste i søgående skibe og skibsorganisation tilrettelagt med særligt henblik på den tekniske udvikling, særlige skibstyper og særlige fartsområder, forudsat at tjenesten i søgående skibe, kundskab og dygtighed med hensyn til navigationsmæssig og teknisk behandling af skib og last ligger på et niveau, der garanterer en grad af sikkerhed til søs og har en forebyggende virkning for så vidt angår forurening, der mindst svarer til konventionens krav.
- (2) Enkeltheder om sådanne ordninger skal så tidligt som muligt meddeles generalsekretæren, som skal videresende disse enkeltheder til alle deltagere.

Artikel X

Kontrol

- (1) Skibe, bortset fra de i henhold til artikel III undtagne, er under ophold i en deltagers havn undergivet kontrol af de dertil af vedkommende deltager behørigt bemyndigede embedsmænd med henblik på at konstatere, om alle søfarende, der gør tjeneste om bord, og som i henhold til konventionen skal være forsynet med bevis, er i besiddelse heraf eller har behørig dispensation. Sådanne beviser skal accepteres, medmindre der er åbenbar grund til at tro, at beviset er erhvervet svigagtigt, eller at indehaveren af beviset ikke er den person, til hvem beviset oprindeligt blev udstedt.
- (2) Såfremt der ved kontrol i henhold til stk. 1 eller i forbindelse med de i reglement I/4 nærmere omhandlede foranstaltninger – »kontrolforanstaltninger« – konstateres mangler, skal den embedsmand, der foretager kontrollen, straks give skriftlig meddelelse til skibets fører og konsulen eller i dennes fravær til nærmeste diplomatiske repræsentant eller maritime myndighed for den stat, hvis flag skibet er berettiget til at føre, således at egnede foranstaltninger kan træffes. Sådant meddelelse skal indeholde en nærmere beskrivelse af de konstaterede mangler samt begrundelsen for, hvorfor deltageren finder, at disse mangler frembyder fare for personer, ejendom eller omgivelserne.
- (3) Ved udøvelse af kontrol i henhold til stk. (1) skal den kontrollerende deltager, hvis mangler som omhandlet i reglement I/4 (3) under hensyntagen til skibets størrelse og type