

skønnes at være et tilstrækkeligt behov for vedkommende undervisning.

Det bemærkes, at det også for tilskud til handelsskoler, tekniske skoler samt maskinmester- og maskinistiskoler er en betingelse, at der er tilstrækkeligt behov for undervisningen.

Forslaget tilsigter at fastslå, at der efter den gældende retstilstand ikke haves krav på statstilskud, og bestemmelsen kan derfor i sig selv ikke antages at medføre yderligere udgifter for statskassen.

Ad nr. 4.

Ændringen skyldes alene, at sætteskippereksamen af 2. og 1. grad udgår og erstattes af én eksamen som sætteskipper, svarende til den nuværende sætteskippereksamen af 1. grad.

Ad nr. 5.

Alle navigationselever, bortset fra yachtskippelevere, kommer allerede i dag om bord i et af øvelsesskibene i en periode af undervisningstiden, og konventionskravene om uddannelse i brug af elektroniske navigeringsmidler og til indøvelse af broprocedurer er derved allerede opfyldt.

Forslaget tilsigter at bringe loven i overensstemmelse med såvel praksis som konventionskravene.

Ad nr. 6.

Det er fundet hensigtsmæssigt også for elever, der indstiller sig til yachtskippereksamen af 2. grad, at kræve, at de har bestået yachtskippereksamen af 3. grad, i lighed med principperne for andre nautiske eksaminer. Herefter vil de laveste eksaminer kun kunne aflægges af personer, der er indstillet af vedkommende skole eller kursus, der har forberedt dem, medens eleverne selv kan indstille sig til højere eksaminer. De øvrige ændringer følger af ændringen under nr. 4.

Ad nr. 7 og 8.

Ændringerne er en følge af ændringen under nr. 4.

Ad nr. 9.

Konventionen stiller minimumskrav til dæks-

mandskab, der deltager i brovagten, samt krav om, at administrationen forsyner personer, der opfylder disse minimumskrav, med behørigt bevis herfor. Kravene kan opfyldes ved enten med tilfredsstillende resultat at have gennemgået et erhvervsfagligt grundkursus på en godkendt søfartsskole efterfulgt af mindst 2 måneders tjeneste i søgående skibe under nøje opsyn af fører, styrmand eller anden kvalificeret person, eller ved en længere fartstid i søgående skibe, heraf mindst 6 måneders oplæring i vagttjeneste.

Med henblik på opfyldelse af konventionskravene og for at give oplysning til skibsførere om dæksmandskabets kvalifikationer er det nødvendigt at kræve, at elever på søfartsskoler og skoleskibe, for så vidt angår minimumskravene til vagtpersonel, har gennemført kursus med tilfredsstillende resultat, hvilket vil kunne gøres ved en løbende vurdering under kursusopholdet.

Ad nr. 10.

Ændringen tilsigter alene at tydeliggøre det faktiske uddannelsesforløb.

Ad nr. 11.

Bestemmelsen skal sikre, at kurser, som efter konventionen er obligatoriske, i alle tilfælde vil blive tilbudt i et omfang, der dækker skibsfartserhvervets behov. Det bemærkes herved, at konventionen i øvrigt forudsætter, at nødvendige efteruddannelses- og ajourføringskurser er til rådighed for søfarende, der er i erhvervet, eller agter at vende tilbage til erhvervet efter en periode i land.

Til § 2.

Da det må anses ønskeligt snarest at bringe uddannelseskravene i overensstemmelse med konventionens bestemmelser, er det hensigten at sætte loven i kraft, så snart de nødvendige justeringer af pensumkravene til de nautiske eksaminer er gennemført, og når det kan ske uden gener for igangværende uddannelser, dog således, at de med lovens ikrafttræden forbundne merudgifter tidligst får virkning fra og med finansåret 1982.