

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Nærværende lovforslag fremsættes primært med henblik på at tilvejebringe det nødvendige lovgrundlag for ratifikation af den i London i 1978 vedtagne konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, jfr. bemærkningerne til det samtidigt hermed fremsatte forslag til lov om ændring af sønæringsloven.

Samtidigt foreslås lovens § 2, stk. 2, ændret med henblik på at bringe klarhed om, efter hvilke kriterier statstilskud til skoler, øvelsesskibe m. v. skal gives, og endelig foreslås indført bestemmelse om, at yachtskippereksamen af 2. grad kun kan aflægges af personer, der har bestået yachtskippereksamen af 3. grad, samt en mindre ændring af teksten vedrørende skibskokkeuddannelsen ønsket af rederens og de søfarendes organisationer med henblik på at tydeliggøre uddannelsesforløbet.

Som nævnt i bemærkningerne til ovennævnte forslag til lov om ændring af sønæringsloven har rådet for De europæiske Fællesskaber under henvisning til, at Den internationale konvention om uddannelse af søfarende, om sønæring og om vagthold, 1978, må anses for et væsentligt bidrag til sikkerheden til søs og forebyggelse af forurening, henstillet, at medlemsstaterne snarest muligt og inden 31. december 1980 ratificerer konventionen. Ratifikation af konventionen indebærer bl. a., at pensumkravene til en række eksaminer inden for søfartsuddannelserne må justeres, og endvidere må særlige sikkerhedskurser for telegrafister og telefonister oprettes; loven indeholder allerede hjemmel til at bringe denne del af uddannelserne i overensstemmelse med konventionskravene.

Sætteskippereksamen af 2. grad dækker ikke konventionskravene og bør derfor afskaffes. Det bemærkes herved, at der i de senere år ikke har været afholdt særlige eksaminer for sætteskipper af 2. grad. Eleverne er alle undervist til og eksamineret med henblik på 1. grads eksamen, og de elever, der ikke har bestået denne eksamen, men som har klareret den del af pensum, der er foreskrevet for sætteskippereksamen af 2. grad, har fået bevis herfor. Efter forslaget vil der således kun være én eksamen som sætteskipper, svarende til den nuvæ-

rende sætteskippereksamen af 1. grad med et noget udvidet pensum.

Særlig uddannelse foreskrives for visse søfarende, der gør tjeneste i tankskibe, og dette medfører, at de i en årrække af direktoratet for søfartsuddannelsen afholdte kurser i tankskibssikkerhed bliver obligatoriske. For visse personelgruppers vedkommende kræves en mere omfattende uddannelse i brandbekæmpelse, end der gives nu, og der stilles minimumskrav til dæksmandskab, der deltager i vagtjenesten om bord.

De med kurser for personel i olie-, kemikalie- og gastankskibe forbundne merudgifter forventes at blive 400.000 kr. pr. år, hvortil kommer éngangsudgifter på 165.000 kr. til undervisningsmateriel og demonstrationsudstyr m. v. De udvidede brandkurser forventes at medføre merudgifter på ca. 630.000 kr. pr. år, og de foreskrevne sikkerhedskurser for radioekspedienter årlige udgifter på ca. 30.000 kr. I de årlige merudgifter er medregnet lønudgifter til 3 heltidsbeskæftigede navigationslærere, heraf 1 afdelingsleder. Kursusvirksomheden vil ikke kræve nye lokaler, og forslaget medfører ikke kommunale merudgifter.

Forslaget vil således ved ikrafttræden indebære årlige merudgifter til søfartsuddannelsen på ca. 1.060.000 kr. foruden éngangsudgifter på 165.000 kr. Merudgifter samt stillingsoprettelser vil blive søgt på finanslovsforslaget for finansåret 1982.

#### *Bemærkninger til de enkelte bestemmelser.*

##### *Til § 1.*

##### Ad nr. 1.

I oktober måned 1979 blev handelsministeriets navn ændret til industriministeriet.

##### Ad nr. 2 og 3.

Efter den gældende bestemmelse i § 2, stk. 2, vil skoler, øvelsesskibe, skoleskibe og kursus, der godkendes af ministeren, kunne få tilskud af statskassen. Da der, som denne bestemmelse er affattet, har været nogen uklarhed om, efter hvilke kriterier statstilskud kunne gives, er det fundet rimeligt at præcisere, at tilskud kun kan ydes, såfremt der