

godkendt kursus med tilfredsstillende resultat eller, for så vidt angår sønæringsbeviser som navigatør eller maskinmester, gøre godkendt tjeneste i søgående skibe som overtallig officer i mindst 3 måneder umiddelbart forinden tiltrædelse af den stilling, hvortil han er berettiget i kraft af sit bevis. Som eksempel på personer med anden beskæftigelse, der kan sidestilles med tjeneste til søs, kan nævnes lodser, skibsinspektører, prøvemestre ved motorfabrikker, visse lærerstillinger ved søfartsuddannelserne m. fl.

Ad nr. 12.

Konventionen stiller krav om, at officerer og mandskab, som i forbindelse med ladning og lastbehandlingsudstyr om bord i olie-, kemikalie- og gastankskibe har særlige opgaver og særligt ansvar i tilknytning til disse opgaver, dels skal have erhvervet praktisk erfaring ved tjeneste i sådanne skibe, dels skal have gennemgået en godkendt teoretisk uddannelse omfattende grundlæggende sikkerhedsmæssige og forureningsforebyggende forholdsregler og fremgangsmåder m.v., samt at alle førere, maskinchefer, overstyrmand, 1. maskinmestre og enhver anden person med direkte ansvar for lastning, losning og kontrol med ladningen derudover skal have gennemgået en specialuddannelse med henblik på sådan tjeneste. Denne særlige uddannelse vil kun i et vist omfang kunne indkorporeres i de almindelige søfartsuddannelser.

Der foreligger endvidere internationalt vedtagne rekommandationer om bl. a. særlig uddannelse af navigatører i brug af automatisk radarplotningsud-

styr for så vidt angår skibe, der er udstyret med sådant, om radarsimulatoruddannelse, og om særlig oplæring eller simulatoruddannelse for navigatører i meget store skibe og skibe med særlige manøvreegenskaber. Det kan ikke udelukkes, at disse rekommandationer i løbet af nogle år vil blive optaget som konventionskrav, hvorfor det ved nærværende lovændring er fundet hensigtsmæssigt at tilvejebringe hjemmel for ministeren til at foreskrive sådan uddannelse.

Ad nr. 13-14.

Ændringerne er nødvendiggjort af de forøgede fartskrav, der er foreskrevet for erhvervelse af bevis som sætteskipper af 1. og 2. grad, som ikke opfyldes af personer med bevis som styrmænd. Endvidere sikres bevarelsen af velerhvervede rettigheder, og det tydeliggøres, at indehavere af erhvervsbeviser tillige anses at have bevis som yachtskipper.

*Til § 2*

Da det på nuværende tidspunkt er usikkert, hvornår konventionen træder i kraft, foreslås lovens ikrafttrædelsestidspunkt henlagt til ministerens afgørelse, idet udviklingen kan begrunde, at loven sættes i kraft tidligere end konventionens ikrafttrædelse.

*Til § 3*

Bestemmelsen skal sikre, at ingen fratages allerede erhvervede rettigheder.