

Bemærkninger til forslaget

Ved en gennemførelse af forslaget opnås fire ting:

1. En del af naturgassen udnyttes til fremstilling af drivmiddel til biler, hvorved forsyningsikkerheden forbedres og der spares valuta til import af benzin.
2. Ved produktionen fås spildvarme, som ved placering af methanolfabrikken ved en by af passende størrelse kan udnyttes til fjernvarmeforsyning.
3. Der fås en konstant grundlast på naturgasnettet, som gør det lettere at klare sæsonsvingningerne i gasforbruget til opvarmning.
4. Ved tilsætning af 15 pct. methanol til benzin kan tilsætning af bly helt undgås. Dette betyder, at der i Danmark udelukkende kan anvendes blyfri benzin med 15 pct. methanol, hvorved det alvorlige problem med blyforurening fjernes. Benzin med 15 pct. methanol kan anvendes i eksisterende biler uden problemer.

Der er i forbindelse med etablering af det danske naturgasnet problemer med anvendelse af naturgassen på rimelig måde og med at få opbygget et net med tilstrækkelig stort forbrug hurtigt nok. Disse problemer vil blive mindre, dersom folkettingen vedtager hurtigst muligt at etablere en produktion af methanol (træspirt) ud fra naturgas. En produktion på f. eks. 1000 tons/dag kan rigeligt dække det danske behov ved anvendelse til iblanding i motorbenzin med 15 pct. En sådan produktion vil svare til anvendelse af ca. 10 pct. af den danske naturgasproduktion i fase 1, dvs. et forbrug på ca. 250 millioner m³/år. Dette vil være en mere hensigtsmæssig anvendelse af en del af naturgassen end simpel afbrænding i de enkelte huse, idet boliger kan forsynes med opvarmning med kraftvarme og vedvarende energikilder, hvorimod transport i dag næsten udelukkende er afhængig af benzin og dieselolie. De danske raffinaderier kan i øvrigt ikke dække det danske forbrug heraf.

Ved produktion af methanol ud fra naturgas kan opnås en virkningsgrad på omkring 65 pct., og

en betydelig del af spildvarmen kan derudover udnyttes til fjernvarme. Ved placering af methanolfabrikken ved et byområde af en sådan størrelse, at fjernvarmen kan udnyttes en betydelig del af året, fås således en god virkningsgrad af den samlede proces.

Samtidig med en god udnyttelse af naturgassen opnås en forbedring af miljøet, idet blyforureningen fra biler fjernes, fordi tilsætning af 15 pct. methanol til benzinen forhøjer oktantallet, således at der kan anvendes standardbenzin med lavt oktantal og uden bly. Der fås desuden lavere indhold af kulbrinter, kulilte og kvælstofilte i udstødningsgasserne, medens indholdet af aldehyder stiger.

Omstilling af biler fra benzin til methanol/benzin (M 15) er let og billig, og motorernes ydeevne ændres ikke. Ved anvendelse af M 15 forberedes en mulig overgang til senere at anvende overvejende methanol eller rent methanol som drivmiddel, hvorved motorer, der er beregnet hertil, kan opnå væsentlig større virkningsgrad og dermed bedre udnyttelse af energien, end der kan fås med de nuværende benzinmotorer.

Der er en del erfaring med anvendelse af methanol i udlandet. Det svenske udviklingsfirma »Svensk Metanolutveckling AB« har gode erfaringer med anvendelse af M 15 og ligeledes med anvendelse af brændstof bestående hovedsagelig af methanol. I Vesttyskland arbejder man ihærdigt med fremstilling af methanol ud fra brunkul. I USA fremstilles alkohol (methanol, æthanol) ud fra gæring af landbrugsprodukter. Denne alkohol anvendes til 10 pct. iblanding i benzin. Brasilien er det land, som har satset mest på fremstilling af alkohol til brug som brændstof, og man havde her en produktion af alkohol på 1,5 millioner m³ i 1977.

Der er også i Danmark mulighed for at etablere en produktion af alkohol ud fra affald fra landbrugets virksomheder, først og fremmest fra øste- og sukkerproduktionen. Denne udvikling bør naturligvis også fremmes mest muligt.