

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

I overensstemmelse med bestemmelsen i § 7, stk. 2, i lov nr. 517 af 23. december 1970 om Københavns lufthavsvæsen, som senest ændret ved lov nr. 270 af 16. juni 1980, skal forslag om lovens revision forelægges folketinget i folketingsåret 1980-81. Denne bestemmelse, som i sin oprindelige form forudsatte, at loven skulle tages op til revision i folketingsåret 1973-74, blev i sin tid indsat efter folketingets ønske for at sikre dette mulighed for en fornyet vurdering af spørgsmålet om organisationsformen for lufthavnens virksomhed. Baggrunden herfor var, at der under lovforslagets behandling blev rejst spørgsmål om, hvorvidt der burde overvejes en driftsform for lufthavnsvirksomheden, som gjorde denne økonomisk uafhængig af staten, således at det regnskabsmæssige overskud kunne forblive i virksomheden til finansieringsformål.

Ministeren for offentlige arbejder gav folketingsudvalget tilsagn om at fortsætte overvejelserne af, om man ved lovforslaget havde fundet den mest hensigtsmæssige organisation for lufthavsvæsenet. Når revisionen siden flere gange, senest ved lov nr. 270 af 16. juni 1980, er blevet udskudt, hænger det sammen med, at en afklaring af spørgsmålet om Københavns lufthavns fremtidige placering er anset for nødvendig, før overvejelser om eventuelle ændringer i lufthavsvæsenets organisations- og driftsform ville kunne afsluttes. Denne afklaring foreligger nu med folketingets vedtagelse af lov nr. 271 af 16. juni 1980 om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup.

Ved vurderingen af spørgsmålet om den fremtidige drifts- og organisationsform for Københavns lufthavsvæsen vil det være naturligt at tage udgangspunkt i de forudsætninger, der i sin tid førte til vedtagelsen af loven om Københavns lufthavsvæsen.

Det skal her fremhæves, at formålet dengang var at søge tilvejebragt et lovgrundlag for påbegyndelse af anlæg af en storlufthavn på Saltholm. Som det fremgår af bemærkningerne til den gæl-

dende styrelseslov blev det anset for hensigtsmæssigt, at dette grundlag blev fastlagt i to love. Heraf skulle styrelsesloven være den første, omhandlende den myndighed, der burde have dels bygherreansvaret for den fremtidige anlægsvirksomhed i Københavns lufthavne, fortrinsvis i Kastrup og på Saltholm, dels ansvaret for den integrerede drift af de to lufthavne. Den anden lov i dette kompleks skulle omhandle bl. a. udformningen af anlæggene på Saltholm og tidspunktet for disses påbegyndelse.

I 1975, hvor det fortsat måtte lægges til grund, at lufthavnen skulle flyttes til Saltholm, fremsatte ministeren for offentlige arbejder et lovforslag, hvori der blev lagt op til en revision af lufthavsvæsenets styrelseslov. Ifølge forslaget skulle Københavns lufthavsvæsen – svarende til hvad der ved lov nr. 414 af 13/3 1973 var vedtaget med hensyn til virksomheden Statsbroen Storebælt – reorganiseres som en statslig forvaltningsvirksomhed, klart adskilt fra statsformuen i øvrigt, men således at landets parlamentariske myndigheder til enhver tid bevarede fuld kontrol med virksomhedens drift og vilkårene herfor.

1975-lovforslaget indeholdt tillige forslag om, at ledelsen af det således reorganiserede lufthavsvæsen skulle lægges i hænderne på en nyoprettet styrelse, og en kontraktansat direktør skulle efter forslaget forestå den daglige ledelse under ansvar over for styrelsen.

Som bekendt viste det sig i forbindelse med folketingets behandling af forslag til finanslov for finansåret 1975-76, at der ikke var tilslutning til at fremme projekteringen af en lufthavn på Saltholm. På denne baggrund trak ministeren for offentlige arbejder lovforslaget tilbage og fremsatte i stedet et ændringsforslag, som folketinget vedtog, hvorved revisionen af lov om Københavns lufthavsvæsen blev udskudt. Som nævnt er revisionen senest ved lov nr. 270 af 16/6 80 udskudt med henblik på forelæggelse af forslag herom for folketinget i indværende folketingsår.

Forud for udarbejdelsen af det nu fremsatte forslag til styrelseslov for Københavns lufthavsvæsen