

er så markant, at man finder at kunne anbefale en nedsættelse af færdselslovens generelle hastighedsbegrænsning på motorveje til 100 km i timen. Flertallet har ved sin anbefaling lagt vægt på, at der ved hastighedsnedsættelsen fra 110 til 100 km i timen på motorveje er konstateret et fald i gennemsnitshastighederne fra 97 km i timen til 95 km i timen. Dette fald kan tages som et udtryk for det tidsøkonomiske tab ved en nedsættelse af den generelle hastighedsbegrænsning fra 110 km i timen til 100 km i timen. Kommissionen finder, at dette tidsøkonomiske tab er af en så beskednen størrelsesorden, at det langt opvejes af den nævnte færdselssikkerhedsmæssige positive effekt på uheldstallene.

4. *Justitsministeriets vurdering af færdselssikkerhedskommissionens betænkning.*

Lovforslaget følger færdselssikkerhedskommissionens enstemmige indstilling om nedsættelse af den generelle hastighedsbegrænsning på veje uden for tættere bebygget område, og er for så vidt angår den generelle hastighedsbegrænsning på motorveje i overensstemmelse med kommissionens flertalsindstilling. Justitsministeriet finder, at det foreliggende statistiske materiale klart taler for en nedsættelse af færdselslovens generelle hastighedsbegrænsning på veje uden for tættere bebygget område. Justitsministeriet er enig med kommissionens flertal i, at det for kommissionen foreliggende materiale vedrørende motorveje viser en sådan udvikling i uheldsfrekvensen, at færdselssikkerhedsmæssige hensyn taler for allerede på nuværende tidspunkt at nedsætte færdselslovens generelle hastighedsbegrænsning på motorveje til 100 km i timen.

Justitsministeriet finder ikke på nuværende tidspunkt anledning til at fremsætte forslag om eventuel ændring af de generelle hastighedsbegrænsninger i tættere bebygget område, på motortrafikveje eller for tunge køretøjer.

Særligt med hensyn til den generelle hastighedsbegrænsning på motortrafikveje finder justitsministeriet ikke, at der foreligger tilstrækkeligt grundlag for at vurdere, om der bør fastsættes en særskilt hastighedsbegrænsning. Motortrafikveje findes således fortsat at burde være omfattet af færdselslovens generelle hastighedsbegrænsning for veje uden for tættere bebygget område. Det bemærkes, at motortrafikvejnettet udgør en megen beskednen del af det samlede vejnet (pr. 10. oktober 1980 168 km, hvoraf 30 km er under udførelse).

5. *Forhandlinger om lovforslaget.*

Lovforslaget har under et møde i justitsministeriet været drøftet med følgende myndigheder og organisationer:

- Amtsrådsforeningen.
- Kommunernes Landsforening.
- Københavns kommune.
- Frederiksberg kommune.
- Vejdirektoratet.
- Rådet for Større Færdselssikkerhed.
- Foreningen af politimestre i Danmark.
- Dansk Politiforbund.
- Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

6. *Ikrafttrædelse.*

Nedsættelsen af de generelle hastighedsbegrænsninger uden for tættere bebygget område og på motorveje kræver ingen ændring i den eksisterende afmærkning ved færdselstavler. Det foreslås derfor, at lovændringen træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.

7. *Lovændringens gennemførelse.*

Lovforslaget medfører ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige. Justitsministeriet finder dog, at der i forbindelse med lovens ikrafttræden bør informeres om de nye regler. Udgifterne til denne information, som bør tilrettelægges af Rådet for Større Færdselssikkerhed, anslås til 250.000 kr.