

3. Grundlaget for færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger.

a. Generelt.

Til brug for færdselssikkerhedskommissionens drøftelser om de generelle hastighedsbegrænsninger har Rådet for Trafiksikkerhedsforskning og Vejdirektoratet udarbejdet forskelligt materiale. Det fremgår bl. a. af dette materiale, at der ved målinger foretaget i perioden 15. marts 1979 – 30. september 1979 set i forhold til tilsvarende periode i 1978 er konstateret et generelt fald på ca. 5 pct. i gennemsnitshastigheden på veje uden for tættere bebygget område og på motorveje. Samtidig faldt hastighedsspredningen, der er et mål for de konstaterede afvigelser fra middelhastigheden, med ca. 15 pct. Endelig er der i den nævnte periode på veje uden for tættere bebygget område og motorveje konstateret et fald i antallet af uheld med personskaade på 15 pct. set i forhold til samme periode i 1978. I det samlede uheldstal (d.v.s. såvel uheld med personskaade som uheld med materiel skade) er konstateret et fald på 11 pct. set i forhold til den samme periode i 1978.

For så vidt angår det konstaterede fald i gennemsnitshastigheden har kommissionen lagt til grund, at hastighedsgrænsernes nedsættelse den 15. marts 1979 har været en hovedårsag. Baggrunden for kommissionens vurdering er, at der allerede ved målinger foretaget umiddelbart efter den 15. marts 1979, hvor der ikke skete nogen forhøjelse af benzinpriserne, konstateredes en ændring i trafikmønsteret (d.v.s. en ændring i såvel gennemsnitshastigheden som i hastighedsspredningen).

Kommissionen har dog ikke kunnet afvise, at også en øget vilje blandt motorførerne til at spare energi samt de forhøjede bødesatser – særligt med hensyn til de grove overtrædelser af hastighedsgrænserne – har været medvirkende årsager.

For så vidt angår den konstaterede reduktion i hastighedsspredningen finder kommissionen, at den efter en samlet vurdering har en gunstig færdselssikkerhedsmæssig virkning på grund af de færre konfliktsituationer, der opstår i trafikken.

For så vidt angår det konstaterede fald i uheldstallet i perioden fra 15. marts 1979 – 30. september 1979 har kommissionen bemærket sig, at trafikarbejdet gennemsnitligt faldt med 1 pct. i forhold til den tilsvarende periode i 1978. Indtil 1. juli 1979, hvor benzinpriserne steg med ca. 25 pct., var trafikarbejdet ca. 2 pct. større end i tilsvarende periode i 1978, medens trafikarbejdet i perioden 1. juli 1979 – 30. september 1979 var ca. 4 pct. mindre end i den tilsvarende periode i 1978. Kommissi-

onen finder ikke, at dette ubetydelige fald i trafikarbejdet i 1979 kan forklare eller være nogen betydende årsag til det konstaterede fald i personskaadeuheldene i 1979.

b. Særligt vedrørende veje uden for tættere bebygget område.

På veje uden for tættere bebygget område er antallet af færdselsuheld med personskaade i perioden 1976 til 1978 steget med ca. 1 pct. pr. år. Tager man hensyn til denne tendens, ligger det faktiske uheldstal i perioden 15. marts – 30. september 1979 ca. 16 pct. under det *forventede* uheldstal. Det faktiske antal uheld med personskaade på veje uden for tættere bebygget område er i den nævnte periode i 1979 ca. 15 pct. mindre end i den tilsvarende periode i 1978. Ser man alene på personskaadeuheld, hvor motorkøretøjer har været impliceret (d.v.s. når der ses bort fra de uheld, hvor kun lette trafikanter har været impliceret), er uheldstallene på veje uden for tættere bebygget område i perioden 15. marts – 30. september 1979 22 pct. mindre end det *forventede* uheldstal. Det faktiske antal uheld med personskaade på veje uden for tættere bebygget område, hvor motorkøretøjer har været impliceret, er i den nævnte periode ca. 18 pct. mindre end i den tilsvarende periode i 1978.

Oplysningerne om faldet i uheldstallet på veje uden for tættere bebygget område sammenholdt med den konstaterede reduktion i hastighedsspredningen har færdselssikkerhedskommissionen vurderet således, at færdselssikkerhedsmæssige hensyn klart taler for en nedsættelse af færdselslovens generelle hastighedsbegrænsning på veje uden for tættere bebygget område til 80 km i timen.

c. Særligt vedrørende motorveje.

På motorveje har der i perioden 1976–1978 været en stigende tendens i uheldsfrekvensen. I 1979 indtræder imidlertid et fald på 10–15 pct. set i forhold til udviklingen, som den tegnede sig i de 2 forudgående år. Det faktiske uheldstal på motorveje i 1979 er ca. 7 pct. mindre end uheldstallet i 1978, men det må i denne forbindelse bemærkes, at trafikarbejdet på motorveje i 1979 steg med 6 pct. i forhold til 1978.

Kommissionen har bemærket sig, at faldet i al væsentlighed er et fald i uheld med materiel skade. Det statistiske materiale, som kommissionen har haft til rådighed vedrørende uheldsfrekvensen på motorveje, er baseret på relativt få uheld, men kommissionens flertal har dog fundet, at den uheldsreducerende tendens, som optræder i 1979,