

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### 1. *Gældende regler.*

De gældende generelle hastighedsbegrænsninger for motorkøretøjer fremgår af færdselslovens § 42. Efter færdselslovens § 42, stk. 1, må køretøjers hastighed på andre veje end motorveje ikke overstige følgende grænser:

- 1) i tættere bebygget område: 60 km i timen,
- 2) uden for tættere bebygget område: 90 km i timen.

Efter færdselslovens § 42, stk. 2, må hastigheden på motorveje ikke overstige 110 km i timen.

På baggrund af energisituationen udstedte handelsministeriet med hjemmel i lov nr. 236 af 6. juni 1968 om forsyningsmæssige foranstaltninger bekendtgørelse nr. 79 af 9. marts 1979 om begrænsning af forbruget af brændstof til motorkøretøjer (hastighedsbegrænsning), hvorefter de generelle hastighedsbegrænsninger med virkning fra den 15. marts 1979 på veje uden for tættere bebygget område fastsattes til 80 km i timen og på motorveje til 100 km i timen.

Såfremt den energiforsyningsmæssige situation ændres således, at energiministeren ikke finder det påkrævet at opretholde bekendtgørelsen af 9. marts 1979, vil de generelle hastighedsbegrænsninger på veje uden for tættere bebygget område og på motorveje igen blive henholdsvis 90 km i timen og 110 km i timen, jfr. færdselslovens § 42.

### 2. *Færdselssikkerhedskommissionens delbetænkning af 31. oktober 1980 om generelle hastighedsbegrænsninger (veje uden for tættere bebygget område samt motorveje).*

Da hastighedsnedsættelsen fra den 15. marts 1979 efter foreliggende statistisk materiale havde haft en positiv indvirkning på færdselssikkerheden, har den af justitsministeren den 18. maj 1966 nedsatte færdselssikkerhedskommission taget spørgsmålet om eventuel ændring af samtlige generelle hastighedsgrænser op til overvejelse.

Kommissionen har ikke fundet, at det foreliggende materiale om de generelle hastighedsbegrænsninger på veje i tættere bebygget område, på

motortrafikveje samt de generelle hastighedsbegrænsninger for tunge køretøjer er tilstrækkeligt til, at kommissionen på nuværende tidspunkt kan afgive indstilling om eventuel ændring af disse grænser. Kommissionen fortsætter sine drøftelser om de nævnte hastighedsbegrænsninger.

Kommissionen har imidlertid fundet det hensigtsmæssigt allerede på nuværende tidspunkt at afgive en delbetænkning vedrørende de generelle hastighedsbegrænsninger på veje uden for tættere bebygget område samt motorveje (betænkning nr. 905/1980).

Færdselssikkerhedskommissionen finder i sin betænkning, at der efter nedsættelsen af de generelle hastighedsbegrænsninger fra 15. marts 1979 er konstateret en markant positiv færdselssikkerhedsmæssig effekt. Kommissionen anbefaler enstemmigt, at færdselslovens generelle hastighedsbegrænsning på 90 km i timen på veje uden for tættere bebygget område nedsættes til 80 km i timen. Fremskridtspartiets repræsentant i kommissionen har dog taget forskellige forbehold i forbindelse med sin anbefaling.

Det overvejende flertal i kommissionen finder, at der efter nedsættelsen af den generelle hastighedsbegrænsning på motorveje er konstateret et væsentligt fald i uheldsfrekvensen på motorveje, hvorfor flertallet anbefaler, at færdselslovens generelle hastighedsbegrænsning på 110 km i timen på motorveje nedsættes til 100 km i timen.

For så vidt angår færdselslovens generelle hastighedsbegrænsning på motorveje er der afgivet mindretalsudtalelser af repræsentanterne for Fremskridtspartiet, Det konservative Folkeparti, Centrum-demokraterne og Dansk Kørelærer-Union. Ifølge mindretalsudtalelserne kan en nedsættelse af færdselslovens nuværende generelle hastighedsbegrænsning på motorveje fra 110 km i timen til 100 km i timen ikke anbefales. I mindretalsudtalelserne lægges der afgørende vægt på, at det foreliggende materiale ikke fuldt tilstrækkeligt har godtgjort en færdselssikkerhedsmæssig gavnlig effekt af en generel hastighedsbegrænsning på 100 km i timen på motorveje.