

Bilag 1

B.T.

Torsdag den 26. april 1979

Total fiasko for de nye fartgrænser: sparer ikke en dråbe benzin*Af Peter Sterup*

De nye hastighedsgrænser på 80 og 100 km for henholdsvis landevej og motorvej er blevet en total fiasko, fordi de overhovedet ikke har nedsat benzinforbruget.

Handelsminister Arne Christiansen nedsatte de hidtidige hastighedsgrænser på 90 og 110 km for at spare brændstof som et led i regeringens energibesparende foranstaltninger.

Men et rundspørge, B.T. har foretaget til en række olieselskaber, som tilsammen dækker en altovervejende del af benzinmarkedet, viser, at selskaberne ikke har kunnet konstatere nogen nedgang i benzinsalget som følge af de nye fartgrænser, siden de trådte i kraft den 15. marts.

På den baggrund vil centrum-demokraterne, fremskridtspartiet og det konservative folkeparti kræve, at de nye hastighedsgrænser ophæves.

Det var ikke i går muligt at få en kommentar fra handelsminister Arne Christiansen.

B.T. har spurgt benzinselskaberne Mobil, BP, Chevron, Texaco, Esso, Shell og Gulf, om de har registreret nogen nedgang i benzinsalget som følge af de nye hastighedsgrænser.

Pressesekretær Willy Skadhede, Mobil: »Det har ikke haft nogen virkning overhovedet.«

Afdelingschef N. Skals, BP: »Vore salgstal afviger ikke fra, hvad vi budgetterede med inden de nye fartgrænser.«

Salgsdirektør M. Welling, Chevron: »Det har ikke haft nogen betydning. Min personlige vurdering er, at man ikke sparer benzin ved at sætte hastighedsgrænserne ned.«

Afdelingschef Erik K. Larsen, Texaco: »I den almindelige salgsudvikling og i vore budgetter kan vi ikke registrere noget fald i salget.«

Informationschef Jette Bang, Esso: »Nej,

det kan vi ikke.«

Afdelingschef Ole Jørgensen, Shell: »Det har ikke haft nogen særskilt virkning. Vi har ikke konstateret en salgsnedgang, vi kan tilskrive fartgrænserne.«

Salgsdirektør Ib L. Gravert, Gulf: »Vi har intet fald i salget på grund af hastighedsgrænserne.«

Farten op

Folketingsmedlem Mimi Jacobsen vil på baggrund af benzinselskabernes svar rejse sagen om de nye hastighedsgrænser i folketinget. Hun stiller i dag spørgsmål til handelsminister Arne Christiansen.

Mimi Jacobsen: »Regeringen har fra begyndelsen intet gjort for at få de nye hastighedsgrænser til at virke, og der er ingen folkelig forståelse for så lille en besparelse, når man ikke ledsager den af en kampagne. De enorme bødesatser med lavere takster for pensionister og andre mindrebemidlede fjerner den sidste rest af folkelig forståelse.

Vi ønsker hastigheden på motorveje sat op til 130 km, for det er ikke der, ulykkerne sker. Til gengæld ser vi gerne, at man i byområder med mange børn nedsætter grænserne til 40 km.«

Kræver afstemning

Folketingsmand Helge Dohrmann: »Benzinselskabernes svar på B.T.s spørgsmål svarer til FDMs undersøgelser, nemlig at hastighedsgrænserne ikke virker benzinbesparende. Det forstærker vores krav om at få forslaget om ophævelse af de nye hastighedsgrænser til afstemning i folketinget inden sommerferien.«

Folketingsmand Poul Schlüter: »De nye hastighedsgrænser er farlige, fordi forskellen i fart imellem den tunge og den lette trafik bliver for lille, og det giver kødannelser. Regeringen må ophæve de nye hastighedsgrænser.«