

- (d) have bestået behørig eksamen til administrationens tilfredshed. Sådan eksamen skal omfatte det i bilaget til dette reglement anførte stof, dog således at administrationen for officerer i skibe beskæftiget i kystfart kan fravige eksamenskrav og fartstid i søgående skibe under hensyntagen til typen på det automatiske og fjernbetjente reguleringsudstyr, som sådanne skibe er forsynet med, samt til konsekvenserne for sikkerheden for alle skibe, der sejler i samme farvand.
3. Uddannelse til erhvervelse af den nødvendige teoretiske viden og praktiske erfaring skal tage hensyn til relevante internationale reglementer og rekommandationer.
  4. Omfanget af den viden, der kræves i henhold til bilagets forskellige stykker, kan varieres alt efter, om der er tale om et bevis som maskinchef eller som 1. maskinmester.
  5. Enhver maskinofficer, som opfylder betingelserne for at gøre tjeneste som 1. maskinmester i skibe, hvor hovedmaskineriets fremdrivningseffekt er på 3000 kW eller derover, er berettiget til at gøre tjeneste som maskinchef i skibe, hvor hovedmaskineriets fremdrivningseffekt er under 3000 kW, såfremt mindst 12 måneders godkendt fartstid i søgående skibe er erhvervet som ansvarshavende maskinofficer.

*Bilag til reglement III/3*

**MINIMUMSKRAV FOR ERHVERVELSE AF BEVIS SOM MASKINCHEF OG**

**I. MASKINMESTER I SKIBE, HVOR HOVEDMASKINERIETS FREM-  
DRIVNINGSEFFEKT ER MELLEM 750 OG 3000 kW**

1. Det neden for anførte pensum er udarbejdet til brug ved eksamination af personer med henblik på erhvervelse af bevis som maskinchef eller 1. maskinmester i skibe, hvor hovedmaskineriets fremdrivningseffekt er mellem 750 og 3000 kW. Under hensyntagen til, at en 1. maskinmester når som helst skal være i stand til at påtage sig en maskinchefs ansvar, skal eksaminationen i de nævnte emner have til formål at bedømme den pågældendes evne til at tilegne sig al tilgængelig viden, som vedrører sikker drift af skibets maskineri.
2. For så vidt angår stk. 3(d) og stk. 4(a) nedenfor kan administrationen udelade krav om kendskab til andre typer fremdrivningsmaskineri end de maskinanlæg, for hvilke det bevis, som skal udfærdiges, får gyldighed. Et på sådant grundlag udstedt bevis er ikke gyldigt for en kategori af maskinanlæg, som er blevet udeladt, før maskinofficeren godtgør at være kvalificeret på det pågældende område til administrationens tilfredshed. Enhver sådan begrænsning skal anføres på beviset.
3. Enhver, der vil erhverve bevis, skal have elementære teoretiske kundskaber i det omfang, det er nødvendigt for at forstå grundbegreberne med hensyn til følgende emner:
  - (a) Forbrændingsprocesser.
  - (b) Varmetransmission.
  - (c) Mekanisk fysik og hydrodynamik.
  - (d) (i) Skibsdieselmotorer.  
(ii) Skibsdampmaskinanlæg.  
(iii) Skibsgasturbiner.
  - (e) Styremaskinanlæg.
  - (f) Brændstoffers og smøremidlers egenskaber.
  - (g) Materialers egenskaber.
  - (h) Brandslukningsmidler.
  - (i) Eletrisk udstyr med henblik på skibsanlæg.
  - (j) Automatisering, instrumentering og reguleringssystemer.
  - (k) Skibsbygning, herunder havarikontrol.
  - (l) Hjælpesystemer.