

i importpriserne var endnu i perioden december–marts meget begrænset.

Men derefter tog, som vi alle ved, stigningen i oliepriserne igen fart, og samtidig kom der en relativ stærk stigning for andre rå- og hjælpestoffer og for transportmidler.

Det var baggrunden for, at regeringen i slutningen af juni måned tog initiativet til at indkalde folketinget.

De forbrugsbegrænsende virkninger af de afgifter, der blev gennemført i juni, er først nu ved at slå igennem. Der er ingen tvivl om, at virkningerne vil melde sig med øget styrke i de kommende måneder. Alligevel må vi konstatere i dag, at udsigterne tegner sig meget mørke. Prisstigningerne på olie i første halvår blev fulgt op af OPEC-forhøjelserne. Med de stigninger, vi har kendskab til, vil oliepriserne ved begyndelsen af 1980 være 70 pct. højere end ved begyndelsen af 1979. Internationalt må man samtidig vente en klar konjunkturdæmpning fra 1979 til 1980.

For dansk økonomi vil det betyde, at væksten i eksporten vil blive væsentligt svækket i sammenligning med væksten i 1979. Denne udvikling vil blive forstærket, hvis stigningen i omkostningerne her i landet igen tager fart, så konkurrenceevnen svækkes.

Betalingsbalanceunderskuddet i 1979 bliver ca. dobbelt så stort som det, der var regeringens målsætning. Det er vigtigt for mig at understrege, at det tab, vi har lidt ved forringelserne i bytteforholdet, i sig selv forklarer stigningen i underskuddet.

Alvorligere er det, at den samme udvikling vil føre til, at underskuddet i 1980 vil blive mere end dobbelt så stort som forudset, hvis der ikke sker en væsentlig stramning af den økonomiske politik. Den betydelige nedgang i arbejdsløsheden, som vi har oplevet i det sidste halve år, viser, at arbejdsløsheden på nuværende tidspunkt er ca. 50.000 lavere end på samme tidspunkt sidste år.

Der er flere årsager til nedgangen i ledigheden. Beskæftigelsestilbuddene til de langtidsledige og efterlønsordningen har således bidraget mærkbart. Desværre må vi forudse, at