

- 1) Udligningsafgiften for køretøjer, som er indrettet til at benytte anden drivkraft end benzin, eller som fremføres af et sådant køretøj, bortfalder.
- 2) Vægtafgiften aftrappes med køretøjets alder, således at der 6 år efter første indregistrering her i landet svares 80 pct. af den oprindelige afgift, 8 år efter svares 60 pct. af afgiften, 10 år efter svares 40 pct., 12 år efter første indregistrering svares 20 pct. af den oprindelige afgift.
- 3) Afgiften af vare- og lastmotorkøretøjer med en tilladt totalvægt på over 3.000 kg omlægges til en afgift beregnet på grundlag af det antal kilometer, som køretøjet har kørt i afgiftsperioden. Afgiftssatsen gradueres efter motorkøretøjets vægt.
- 4) Der gennemføres en vejafgift for udenlandske køretøjer. Afgiften beregnes af vare- og lastmotorkøretøjer med en tilladt totalvægt på over 3.000 kg samt af køretøjer, der er indrettet til befordring af mere end 10 personer, føren indbefattet. Afgiften opkræves ved grænsen i forbindelse med køretøjets indkørsel til Danmark. Afgiftssatsen baseres på en fast skala, graduret efter køretøjets vægt.«

Forslaget var en stort set uændret genfremsættelse af et i folketingsåret 1978-79 fremsat forslag, se Folketingsårbogen 1978-79, s. 437.

Forslaget blev fremsat og behandlet ved 1. behandling sammen med *forslag til lov om afgift af mineralske olier og olieprodukter*, se A II, nr. 54, *forslag til lov om afgift af papirmasse og varer heraf*, se A II, nr. 55, samt sammen med 14 andre beslutningsforslag, som alle havde til formål at virke energibesparende.

Beslutningsforslagene er anført under *forslag til folketingsbeslutning om at afsætte beløb til energi- og ressourcebesparende formål*, se B II, nr. 15.

Udvalget afgav ikke betænkning over forslaget.