

»For at begrænse importen af de mest ressourceforbrugende biler og dermed af benzin m. v. foreslås registreringsafgiften omlagt således, at afgiften gradueres i forhold til køretøjernes brændstofforbrug.

Forslaget vil herudover betyde en væsentlig forenkling af administrationen af afgiften, idet formidling af standardpriser til forhandlere og administration bortfalder.

Endelig betyder forslaget, at den nuværende beskatning af sikkerhedsudstyr bortfalder, idet køretøjets værdi ikke medgår i afgiftens beregningsgrundlag.

Forslagsstillerne forudsætter uændret provenu i forbindelse med omlægningen.«

Forslaget blev fremsat og ved 1. behandling behandlet sammen med *forslag til lov om afgift af mineralske olier og olieprodukter*, se A II, nr. 54, *forslag til lov om afgift af papirmasse og varer heraf*, se A II, nr. 55, samt sammen med 14 andre beslutningsforslag, som alle havde til formål at virke energibesparende.

Beslutningsforslagene er anført under *forslag til folketingsbeslutning om at afsætte beløb til energi- og ressourcebesparende formål*, se B II, nr. 15.

Udvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

92. Forslag til folketingsbeslutning om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Kalnæs (SF), Margrete Auken (SF), Rahbæk Møller (SF) og Ebba Strange (SF)).

Fremsat $\frac{2}{1}$ F.sp. 4202 Forslag som fremsat A. sp. 3017
1. beh. $\frac{1}{2}$ - - 5431

Partiernes ordførere: Birte Weiss (S), Ivar Hansen (V), Annelise Gotfredsen (KF), Maisted (FP), Margrete Auken (SF), Lone Dybkjær (RV), Bollmann (CD), Waldorff (VS), Arne Bjerregaard (KrF) og Alfred Hansen (DR).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Forslaget havde følgende ordlyd:

»Folketinget opfordrer regeringen til at ændre lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. efter følgende retningslinier: