

benyttes både erhvervsmæssigt og privat. Forslaget skal indebære en forenkling af reglerne i overensstemmelse med skatte- og afgiftsministerens redegørelse for regeringens påtænkte skattereform af maj 1978, således at privatkørslen beskattes efter et fast antal kørte kilometer uafhængigt af den faktiske privatkørsel.«

Forslaget blev fremsat samtidig med *forslag til folketingsbeslutning om forhøjelse af det faste lønmodtagerfradrag* (B II, nr. 75), *forslag til folketingsbeslutning om en reform vedrørende pensionsordninger m. v.* (B II, nr. 77), *forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af 3.000 kr.s fradraget* (B II, nr. 78), *forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af fradragsretten for gaver* (B II, nr. 79) og *forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af fradragsretten for indskud på etableringskonti* (B II, nr. 80).

Hensigten med de 6 forslag var dels at opnå en forenkling af indkomstskattesystemet, dels at genoprette noget af progressionen.

Forslagene kom til 1. behandling sammen med *forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af skattefradragsretten for livsforsikringer m. v. (3.000 kr.s fradraget)*, se B II, nr. 81.

Skatte- og afgiftsudvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

77. Forslag til folketingsbeslutning om en reform vedrørende pensionsordninger m. v. (Rahbæk Møller (SF), Kallnæs (SF), Gert Petersen (SF) og Ebba Strange (SF)).

Fremsat $\frac{2}{3}$ F.sp. 7169 Forslag som fremsat A. sp. 5141
1. beh. $\frac{2}{5}$ - - 9738

Partiernes ordførere: Erenbjerg (S), Anders Poulsen (V), Hagen Hagensen (KF), Dohrmann (FP), Bernhard Baunsgaard (RV), Flygaard (DR), Rahbæk Møller (SF) og Waldorff (VS).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Forslaget til folketingsbeslutning havde følgende indhold:

»Folketinget opfordrer regeringen til at fremsætte lovforslag om ændring af de skattemæssige regler vedrørende pensionsordninger m. v. efter følgende retningslinier: