

I udvalgsbetænkningen er af ministeren stillet ændringsforslag om ikrafttrædelsen og om skæringsdato for opgørelsen. Disse blev vedtaget ved 2. behandlingen og ved 3. behandlingen blev lovforslaget vedtaget med 84 stemmer (S, RV, CD, KrF og Steenholdt) mod 79. Ingen undlod at stemme.

119. Lov om ændring af lov om afgift af gas. (Minister for skatter og afgifter *Hjortnæs*).

Lov nr. 225 af 4. juni 1980.

Fremsat	⅔	F.sp.	8758	Forslag som fremsat	A. sp.	5437
1. beh.	⅔	- -	9107	Betænkn. afg.	2⅓	B. - 1011
2. -	2⅔	- -	10097			
3. -	2⅔	- -	10335	Forslag som vedtaget	C. -	495

Partiernes ordførere: Camre (S), Ellemann-Jensen (V), Hagen Hagensen (KF), Ove Jensen (FP), Kalnæs (SF), Bernhard Baunsgaard (RV), Bollmann (CD), Waldorff (VS), Arne Bjerregaard (KrF) og Flygaard (DR).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Ved loven blev afgiften på gas med virkning fra 30. juni 1980 nedsat med 20 pct., dvs. for ledningsført bygas (under 23 MJ pr. m³) til 16 øre pr. m³, for anden ledningsført bygas til 26 øre pr. m³, for autogas til 24 øre pr. liter og for anden flaskegas til 45 øre pr. kg. Herudover indeholder loven overgangsregler for løbende leverancer, for hvilke afregningsperioden påbegyndes inden og afsluttes efter lovens ikrafttræden.

Lovforslaget var et led i regeringens samlede økonomiske politik, som foruden dette omfattede en række andre samtidig fremsatte forslag, der er anført under *forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Forhøjelse af afgiften)*. (Se A.I. nr. 113).

Lovforslaget blev ved 1. og 2. behandling behandlet sammen med *forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet, forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter, forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin* (se de nærmest foranstående sager) og *forslag til lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning* (se nærmest følgende sag).