

Lovforslaget kom til 1. og 2. behandling sammen med *forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet* (se nærmest foranstående sag), *forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin*, *forslag til lov om ændring af lov om afgift af gas* og *forslag til lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning* (se de nærmest følgende sager).

I udvalgsbetænkningen blev af ministeren stillet ændringsforslag om ikrafttrædelsen. Mens dette blev vedtaget, blev et ændringsforslag fra V's og KF's medlemmer af udvalget om reglerne for tilbagebetaling af afgiften forkastet. Om sidstnævnte problem indeholder udvalgsbetænkningen en udtalelse fra ministeren.

Lovforslaget blev vedtaget med 84 stemmer (S, RV, CD, KrF og Steenholdt) mod 79. Ingen undlod at stemme.

118. Lov om ændring af lov om afgift af benzin (Minister for skatter og afgifter *Hjortnæs*).

Lov nr. 224 af 4. juni 1980.

Fremsat	1/5	F.sp.	8758	Forslag som fremsat	A. sp.	5429
1. beh.	1/5	- -	9107	Betækn. afg.	2 3/5	B. - 1007
2. -	2 1/5	- -	10097			
3. -	2 2/5	- -	10334	Forslag som vedtaget	C. -	493

Partiernes ordførere: Camre (S), Ellemann-Jensen (V), Hagen Hagensen (KF), Ove Jensen (FP), Kalnæs (SF), Bernhard Baunsgaard (RV), Bollmann (CD), Waldorff (VS), Arne Bjerregaard (KrF) og Flygaard (DR).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Ved loven forhøjedes afgiften af benzin med virkning fra 30. juni 1980 fra 182 øre til 192 øre pr. liter.

Lovforslaget var et led i regeringens samlede økonomiske politik, som foruden dette omfattede en række andre samtidig fremsatte forslag, der er anført under *forslag til lov om ændring af merværdiafgiftsloven. (Forhøjelse af afgiften)*. (Se A.I. nr. 113).

Lovforslaget kom til 1. og 2. behandling sammen med *forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet*, *forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter*, (se de nærmest foranstående sager), *forslag til lov om ændring af lov om afgift af gas*, og *forslag til lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning*, (se de nærmest følgende sager).