

*Kapitel 11* (§§ 40–43) indeholder reglerne om indberetning i situationer, hvor der enten er sket eller er fare for forurening af havet. Der fastsættes således i § 40 pligt til indberetning af de former for forurening, der reguleres af kapitlerne 2–6, ligesom der efter § 41 er pligt til indberetning i tilfælde af dumpning eller afbrænding på havet uden tilladelse.

I medfør af § 43 vil der kunne tilvejebringes et overblik over, hvilke miljøfarlige stoffer eller materialer der ind- og udlastes i danske havne.

*Kapitel 12* (§§ 44–46) indeholder reglerne om indgreb over for skibe og platforme i tilfælde, hvor dette er nødvendigt for at forhindre eller bekæmpe forurening af havet. I § 46 bestemmes det, at udgifter for alle rimelige forholdsregler til beredskabsforanstaltninger skal afholdes af ejeren af det skib, der har forårsaget indsatsen af disse foranstaltninger.

*Kapitel 13* (§§ 47–49) indeholder reglerne om kontrol med overholdelse af loven og forskrifter, der udstedes i medfør af denne.

*Kapitel 14* (§§ 50–54) indeholder reglerne om klage.

*Kapitel 15* (§ 55) indeholder reglerne om tavshedspligt.

*Kapitel 16* (§§ 56–58) indeholder en række bestemmelser, der har betydning for mere end ét af de foregående kapitler.

*Kapitel 17* (§§ 59–70) indeholder straffe-, ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.

Lovforslaget var sammen med det af industriministeren samtidig fremsatte *forslag til lov om skibes sikkerhed m. v.*, se AI nr. 69, en forudsætning for, at Danmark kan tiltræde den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe af 1973 med senere ændring (MARPOL-konventionen, der er udarbejdet af FNs mellemstatlige rådgivende Søfartsorganisation (IMCO)).

Lovforslaget fik ved 1. behandling en generelt positiv modtagelse fra alle ordførere.