

**§ 2.** Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.«

Om baggrunden for lovforslaget oplyste *industriministeren* følgende i den skriftlige fremsættelse:

»Lov nr. 118 af 28. marts 1951 om skibsfartens betryggelse foreskriver, hvad der på dansk skib skal iagttages for at betrygge sejladsen, og giver industriministeren hjemmel til at give detaljerede sejladsregler.

I medfør af loven er således udfærdiget en række bekendtgørelser, bl. a. om betryggelse af skibsfarten i farvandene ved Grønland, internationale søvejsregler og særlige regler for sejlads m. m. i visse danske farvande.

Grønlands landsret har i en nylig afsagt dom imidlertid udtalt, at loven ikke gælder for Grønland, idet loven ikke indeholder nogen bestemmelse, der klart fastslår dette. For at en lov skulle have gyldighed for Grønland før grundloven af 5. juni 1953, krævedes en særlig bestemmelse herom i den pågældende lov.

Skibe hjemmehørende i Grønland har hidtil efterlevet bestemmelserne i loven og de i medfør heraf udfærdigede forskrifter, herunder det særlige meldesystem for skibe i grønlandske farvande, de internationale søvejsregler m. v.

Loven bør snarest sættes i kraft for Grønland, hvorfor jeg tillader mig at anbefale lovforslaget, der er tiltrådt af Grønlands hjemmestyre, til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.«

Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget enstemmigt.

**71. Lov om ændring af lov om skoleskibsafgift.** (Industriminister *Erling Jensen*).

Lov nr. 523 af 27. december 1979.

Fremsat	$1\frac{1}{11}$	F.sp.	670	Forslag som fremsat	A. sp.	339
1. beh.	$28\frac{1}{11}$	- -	1154	Betænkn. afg.	$1\frac{1}{12}$	B. - 213
2. -	$17\frac{1}{12}$	- -	2367			
3. -	$20\frac{1}{12}$	- -	2814	Forslag som vedtaget	C. -	87

Partiernes ordførere: Jytte Andersen (S), Jens Peter Jensen (V), Henning Andersen (KF), Maisted (FP), Rahbæk Møller (SF), Janne Normann (RV), Birgith Mogensen (CD) og Alfred Hansen (DR).