

kundskab. Nævnets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, men kan efter almindelige regler indbringes for landsretten, i København sø- og handelsretten.

Kapitel 4 omhandler betaling i forbindelse med afholdelse af syn og fastsætter som hovedregel, at syn af skibe er gratis, lovens § 20.

Kapitel 5 omhandler *skibstilsynsrådet*, dets sammensætning og opgaver, og kapitel 6 præciserer, hvorledes *ansvar* for reglernes overholdelse skal fordeles mellem skibsrederen, § 23, skibsføreren, § 24, og de øvrige ombordværende, § 25, § 26 og § 27.

Straffebestemmelser findes i kapitel 7, og kapitel 8 omhandler ikrafttræden m. v.

Lovforslaget fik en velvillig modtagelse fra samtlige ordførere og blev ved 3. behandling enstemmigt vedtaget med 145 stemmer.

## **70. Lov om ikrafttræden for Grønland af lov om skibsfartens betryggelse.** (Industriminister *Erling Jensen*).

Lov nr. 55 af 13. februar 1980.

Fremsat	$\frac{1}{2}$	F.sp.	1348	Forslag som fremsat	A. sp.	577
1. beh.	$\frac{1}{4}$	- -	3410			
2. -	$\frac{2}{4}$	- -	3632			
3. -	$\frac{2}{4}$	- -	4105	Forslag som vedtaget	C. -	151

Partiernes ordførere: Ole Thomsen (S), Jens Peter Jensen (V), Henning Andersen (KF), Arentoft (FP), Janne Normann (RV) og Birgith Mogensen (CD).

Loven har følgende ordlyd:

»§ 1. Lov nr. 118 af 28. marts 1951 om skibsfartens betryggelse, således som ændret ved lov nr. 185 af 26. maj 1965, jfr. lovbekendtgørelse nr. 309 af 3. august 1965, samt lov nr. 151 af 10. maj 1967 og lov nr. 115 af 21. marts 1979, sættes i kraft for Grønlands vedkommende.