

Ved forslagens første behandling belyste handelsministeren sofartserhvervets situation i en fyldig redegørelse, der sluttede med, at ministeren fortsat i samråd med erhvervets organisationer og Nationalbanken og Skibskreditfonden agtede at holde udviklingen under nøje opsyn. Han fandt ikke, der var behov for etablering af en statsstøttet henstandsordning, og kunne ikke anbefale forslaget.

Ordførerne for S, FP, V, SF, DKP, KrF, DR og VS tog ministerens redegørelse til efterretning og gav på denne baggrund ministeren ret i, at der ikke var behov for en henstandsordning med Skibskreditfonden.

Erhvervsudvalget afgav ikke betænkning over forslaget.

29. Forslag til folketingsbeslutning om importregulering (Freddy Madsen (DKP), Kaj Hansen (DKP) og Jørgen Jensen (DKP)).

Fremsat $\frac{7}{12}$ F.sp. 3698 Forslag som fremsat A. sp. 1891
1. beh. $\frac{29}{41}$ - - 5375

Partiernes ordførere: Tove Lindbo Larsen (S), Lawaetz (FP), Ellemann-Jensen (V), Kjelgaard (KF), Therkel Christensen (CD), Ole Olsen (SF), Kaj Hansen (DKP), Bolvig (RV), Honoré (KrF), Alfred Hansen (DR), Wilhelm (VS) og Freddy Madsen (DKP).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Forslaget til folketingsbeslutning havde følgende ordlyd:

»Folketinget pålægger regeringen at tage skridt til hurtigt at nedbringe den danske merimport med ca. 3 mia. kr. pr. år efter følgende retningslinjer:

1. Det sikres, at den offentlige sektors varekøb har det størst mulige indhold af dansk produktion.
2. Retten til at importere transportmidler overdrages til et statsligt indkøbsselskab, der skal sikre kompensationsordrer.
3. Der gennemføres en importreguleringsordning, således at der ved import af varer til Danmark i tre måneder skal deponeres et beløb i udenlandsk valuta svarende til 50 pct. af den importerede vares pris.