

de på den forudsætning, at a-kraft udelukkes som forsyningskilde.«

Som begrundelse for forslaget anføres bl.a. i bemærkningerne:

... Regeringen må i hvert fald forudse, at modstanden mod a-kraftværker er stærkt nok parlamentarisk repræsenteret til, at der er udsigt til, at a-kraftværker ikke bliver etableret, uden at en folkeafstemning har godkendt det. I betragtning af, at *alle* danske borgere berøres af a-kraftetableringens følger, turde dette i øvrigt også være helt nødvendigt for beslutningsprocessen af elementære demokratiske årsager.

For imidlertid at sikre en rimelig folkeafstemningsprocedure bør alternativerne være klarlagt for befolkningen i god tid inden folkeafstemningen – i så god tid, at man ved offentlig debat også kan få gennemdiskuteret holdbarheden af planernes forudsætninger og konsekvensberegningerne...

Forslaget nåede ikke at komme til 1. behandling inden folketingsårets slutning.

27. Forslag til folketingsbeslutning om hastighedsgrænser (Maisted (FP), Dohrmann (FP), Askjær Jørgensen (FP), Kjærulff-Schmidt (FP), Poulsgaard (FP) og Ernst Schmidt (FP)).

Fremsat $1\frac{1}{3}$ F.sp. 7983 Forslag som fremsat A. sp. 3289
1. beh. $2\frac{2}{3}$ - - 8548

Partiernes ordførere: Otto Mørch (S), Dohrmann (FP), Henrik Toft (V), Annelise Gotfredsen (KF), Bollmann (CD), Lilli Gyldenkilde (SF), Tove Jørgensen (DKP), Niels Helveg Petersen (RV), Inge Krogh (KrF), Alice Hedegaard (DR), Poulsgaard (FP), Ernst Schmidt (FP) og Maisted (FP).

Efter 1. behandling henvist til retsudvalget.

Forslaget til folketingsbeslutning havde følgende indhold:

»Folketinget pålægger handelsministeren med øjeblikkelig virkning at ophæve de af ham den 8. marts 1979 indførte nedsættelser af maksimalfarten på motorveje fra 110 km til 100 km og på hoved- og landeveje fra 90 km til 80 km.«