

Partiernes ordførere: Ritt Bjerregaard (S), Maisted (Thorndahl) (FP), Holm (V), Annelise Gotfredsen (KF), Bent Olsen (Birgith Mogensen) (CD), Ole Olsen (SF), Kaj Hansen (DKP), Svend Haugaard (RV), Arne Bjerregaard (KrF), Mølgaard (DR) og Waldorff (VS).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Med lovforslaget foresloges en ændring af registreringsafgiften af motorkøretøjer m.v. *fra en værdisafgift til en stykafgift*, beregnet *efter motorens ydelse*. For en motor på 0-19 HK (DIN) skulle afgiften udgøre 2.000 kr. pr. stk. og 200 kr. pr. HK. Afgiften skulle herefter stige med et slutbeløb på 105.800 kr. pr. motorkøretøj med 100 HK og derover samt 3.500 kr. pr. HK ud over 99. For køretøjer, hvis drift er baseret på andet end benzin, nedsættes afgiften med 30 pct. ligesom der skulle gælde en særlig lempelig ordning til motorkøretøjer udelukkende konstrueret og indrettet til godstransport. For brugte motorkøretøjer skulle afgiften nedsættes med 10 pct. for hvert fulde år, køretøjet havde været registreret og benyttet her eller i udlandet.

Lovforslaget kom til første behandling sammen med en række andre forslag, som er anført under *forslag til folketingsbeslutning om periodiske syn af motorkøretøjer m.v.* [af Ole Olsen (SF) m. fl.] (se B. II, nr. 40).

Under lovforslagets 1. behandling gav ministeren for skatter og afgifter udtryk for, at et automobils benzinförbrug ikke nødvendigvis afhang af motorstørrelsen, og ministeren kunne ikke støtte lovforslaget.

Selvom en stor del af ordførerne i større eller mindre omfang kunne tilslutte sig visse principper i lovforslaget modte forslaget kun uforbeholden tilslutning fra RVs og VS' ordførere, og skatte- og afgiftsudvalget afgav ikke betænkning over lovforslaget.

**67. Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.** (Arne Bjerregaard (KrF), Chr. Christensen (KrF) og Jens Møller (KrF)).

Fremsat  $1\frac{1}{2}$  F.sp. 6318 Forslag som fremsat A. sp. 3169

1. beh.  $1\frac{1}{3}$  - - 7960