

de praksis m. h. t. investeringsfradrag for *indkøbsforeninger* samt *produktions- og salgsforeninger*.

Lovforslaget blev ved 3. behandling vedtaget med 102 stemmer mod 51 (FP, SF, DKP, VS og DR).

116. Lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Minister for skatter og afgifter *Anders Andersen*).

Lov nr. 658 af 20. december 1978.

Fremsat	$\frac{10}{10}$	F.sp.	371	Forslag som fremsat	A. sp.	513
1. beh.	$\frac{17}{10}$	- -	663	Betænkn. afg.	$\frac{1}{12}$	B. - 161
2. -	$\frac{5}{12}$	- -	3528	Till. bet.	- $\frac{8}{12}$	B. - 185
3. -	$\frac{13}{12}$	- -	4001	Forslag som vedtaget	C. -	165

Partiernes ordførere: Erenbjerg (S), Nauerby (FP), Fogh Rasmussen (V), Kallesøe (KF), Villy Jørgensen (CD), Ole Olsen (SF), Bernhard Baunsgaard (RV) og Arne Bjerregaard (KrF). Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven indeholder en regel om etablering af en automatisk *refusionsordning for almindelige personbiler* i lighed med den ordning, der allerede gælder for dieseldrevne biler. Loven indeholder endvidere en *nedsettelse af vægt- og udligningsafgiften* for motorforvogne i *variabel kombination* fra $1\frac{1}{2}$ gang til 1 gang afgiften af den størst mulige toakslede sættevogn til den pågældende motorforvogn.

Loven indeholder desuden en *ophævelse af visse revisionsbestemmelser* i lov nr. 409 af 20. august 1976 samt nogle regler, der er en følge af de nye koncessionsbestemmelser for *buskørsel*. Loven trådte for hovedpartens vedkommende i kraft 1. januar 1979.

Lovforslaget blev fremsat og ved 1. behandling behandlet