

Partiernes ordførere: Knud Damgaard (S), Glensgård (FP), Holmberg (V), Grove (KF), Langsted (CD), Ole Henriksen (SF), Karl Møller (DKP), Niels Helveg Petersen (RV), Arne Bjerregaard (KrF), Alfred Hansen (DR) og Kurt Hansen (VS).

Efter 1. behandling henvist til udvalget om offentlige arbejder.

Loven har følgende ordlyd:

»Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at gennemføre de fornødne foranstaltninger til indførelse af elektrisk drift på de fjerntrafikstrækninger ved DSB, hvor forholdene efter ministerens skøn taler herfor.«

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at elektrificeringen er forudsat etableret på stort set alle persontrafikstrækninger på Sjælland, Lolland og Falster samt på strækningerne Nyborg-Esbjerg og Frederikshavn-Padborg. Elektrificeringen påbegyndes ost for Store Bælt.

Af udvalgets betænkning fremgår, at udvalget har drøftet mulighederne for at fremskynde elektrificeringen samt at ministeren for offentlige arbejder hertil har oplyst, at det næppe er praktisk muligt at fremskynde de indledende faser (til indtil 1984) væsentligt, men at det er teknisk muligt at fremskynde alle senere faser, således at den forventede anlægsperiode på 15 år afkortes med 3 år.

Et flertal (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) gav i betænkningen udtryk for, at det kunne tilslutte sig, at anlægsperioden blev søgt reduceret med de 3 år.

Lovforslaget fik en yderst positiv modtagelse i folketinget og blev ved 3. behandling vedtaget med 130 stemmer imod 21 (FP).

104. Lov om visse hovedlandevejsstrækninger (Minister for offentlige arbejder *Ivar Hansen*).

Lov nr. 208 af 23. maj 1979.

Fremsat	½	F.sp.	5657	Forslag som fremsat	A. sp.	2777
1. beh.	⅔	- -	7486	Betækn. afg.	⅔	B. - 973
2. -	1½	- -	10714	Till. bet.	- 1½	B. - 1073
3. -	1⅞	- -	11003	Forslag som vedtaget	C. -	443