

Fremsat	$3\frac{1}{10}$	F.sp.	1288	Forslag som fremsat	A. sp.	1055
1. beh.	$1\frac{7}{11}$	- -	2581	Betænkn. afg.	$\frac{1}{2}$	B. - 251
2. -	$1\frac{3}{2}$	- -	6322			
3. -	$1\frac{6}{2}$	- -	6875	Forslag som vedtaget	C. -	215

Partiernes ordførere: Westh (S), Arentoft (FP), Jens Peter Jensen (V), Birgith Mørgensen (CD), Bjørn Poulsen (SF), Kallesøe (KF), Karl Møller (DKP), Bernhard Baunsgaard (RV), Alfred Hansen (DR) og Keld Larsen (VS).

Efter 1. behandling henvist til erhvervsudvalget.

Loven, der træder i kraft den 1. juni 1979, udvider *skibsfartsnævnets beføjelser*, således at det i *fredstid* kan *overtage brugsretten* til enkelte danske skibe, når det er nødvendigt for at opfylde en forpligtelse, Danmark har påtaget sig inden for NATO. Således bestemmer lovens § 1, nr. 1, at før Defence Shipping Authority er trådt i virksomhed, kan skibsfartsnævnet mod erstatning overtage brugsretten til forud af nævnet udpegede skibe med henblik på opfyldelse af en Danmark under Den nordatlantiske Traktat påhvillende forpligtelse.

§ 1, nr. 2, fastlægger vilkårene for overtagelsen af brugsretten i medfør af § 1, nr. 1 og pålægger skibsfartsnævnet at afslutte en særlig overenskomst med de pågældende skibe.

Lovens § 1, nr. 3, fastsætter det princip, at Skibsfartsnævnets virksomhed skal hvile økonomisk i sig selv fra det tidspunkt hvor DSA træder i virksomhed. I perioden, hvor DSA ikke er trådt i virksomhed, afholdes udgifterne af statskassen. Disse udgifter omfatter såvel en fragt, der svarer til, hvad rederiet kunne have opnået ved anden beskæftigelse af skibet, dels en eventuel erstatning.

Baggrunden for lovforslaget fremgår af bemærkningerne:

»Et væsentligt led i planerne for Vesteuropas og dermed for Danmarks forsvar er rettidig tilførsel af de nødvendige forstærkninger såvel i form af personel som materiel. Tilførsel af forstærkninger tillægges endvidere en betydelig afskrækkende og dermed fredsbevarende værdi.

Fra det tidspunkt, hvor det besluttes at tilføre forstærkninger til Vesteuropa, vil der blive behov for søtransport først og fremmest af