

23. Lov om pensionering af flyveledere (Finansminister Heinesen).

Lov nr. 112 af 21. marts 1979.

Fremsat	$\frac{1}{2}$	F. sp.	5734	Forslag som fremsat	A. sp.	2935
1. beh.	$\frac{2}{2}$	- -	6967	Betænkn. afg.	$\frac{1}{3}$	B. - 387
2. -	$\frac{1}{3}$	- -	7841			
3. -	$\frac{1}{3}$	- -	8199	Forslag som vedtaget	C. -	287

Partiernes ordførere: Otto Mørch (S), Ernst Schmidt (FP), Holmberg (V), Palle Simonsen (KF) og Therkel Christensen (CD).

Efter 1. behandling henvist til arbejdsmarkedsudvalget.

Ved loven, der trådte i kraft den 1. april 1979, skabes der hjemmel for ved aftale med vedkommende centralorganisation efter reglerne i tjenestemandslovens § 45 at fastsætte en *pensionersalder under 60 år* for de under luftfartsvæsenet ansatte *flyveledere*, der har været beskæftiget med operativ flyvekontrolltjeneste i mindst 15 år efter det fyldte 30. år.

Loven indeholder desuden særlige regler om beregningen af den *pension*, der opnås *ved alderspensionering*, idet det bestemmes, at hvert af de 7 sidste tjenestear tæller dobbelt ved opgørelse af pensionsalderen. Herved vil flyveledere med et normalt ansættelsesforløb kunne opnå at få beregnet pension på grundlag af en pensionsalder på 37 år ved afsked i en alder af 55 år. Pensionsalderen for allerede ansatte flyveledere, der er blevet tjenestemandsansat i en relativt sen alder, kan opgøres efter specielle beregningsregler.

Om baggrunden for lovforslaget udtalte *finansministeren* i sin fremsættelsestale:

»Ønsket om at indføre en fremrykket alderspensioneringsgrænse er begrundet i hensynet til luftrafiksikkerheden, som tilsiger, at flyvelederpersonale må ophøre med udførelse af flyvekontrolltjeneste i en alder, der er væsentlig lavere end den almindelige aldersgrænse, der er gældende inden for tjenestemandsområdet.