

- , hvad agter ministeren at gøre for at sikre tilfredsstillende information af de passagerer, der rammes af DSBs store forsinkelser i togtrafikken.
Spm. (525) til min. f. sk. og afgifter: 5497 (Grove (KF)).
- , hvad agter ministeren at gøre for at bringe de mange driftsforstyrrelser på Kystbanen til ophør.
Spm. (564) til min. f. off. arbejder: 7113 (Palle Simonsen (KF)).
- , finder ministeren det rimeligt at opretholde den såkaldte togservice, når den trods nedskæringer stadig forudsætter et tilskud på mere end 2 mill. kr. på årsbasis.
Spm. (625) til min. f. off. arbejder: 7096 (Grove (KF)).
- , mener ministeren ikke, at de millionbeløb, DSB anvender på en række kostbare servicefunktioner, ville være bedre anvendt som investering i et forstærket vinterberedskab.
Spm. (704) til min. f. off. arbejder: 9258 (Grove (KF)).
- , vil ministeren oplyse, hvor meget energiforbruget vil stige ved, at DSB sætter hastigheden i vejret på strækningen over Fyn.
Spm. (733) til min. f. off. arbejder: 9287 (Nauerby (FP)).
- , finder ministeren det rimeligt, at flere og flere kiosker på stationer og ved færgehavne drives af DSB fremfor af forpagtere.
Spm. (757) til min. f. offentlige arbejder: 9786 (Inge Krogh (KrF)).
- , hvilket oplysninger kan ministeren give om tidspunktet for DSBs lukning af jernbaneoverskæringer på Fyn i forbindelse med togenes forøgelse af hastigheden.
Spm. (777) til min. f. off. arbejder: 9381 (Alfred Hansen (DR)).
- , vil ministeren oplyse, om der af beværterpolitiet foretages bemærkning ved DSBs kioskers bevillingshavere, som det sker for bevillingshavere på andre udskænkingssteder, når § 29 i lov om restaurations- og hotelvirksomhed overtrædes.
Spm. (789) til min. f. offentlige arbejder: 9815 (Inge Krogh (KrF)).
- , er spørgsmålet om oprettelse af nærbaner overvejet, før nedlæggelse af stationer i omegnen af vore store provinsbyer foretages.
Spm. (932) til min. f. off. arbejder: 11507 (Bernhard Baunsgaard (RV)).
- , vil ministeren arbejde for en billetmæssig ligestilling mellem hovedstadsområdet og det øvrige land, når det gælder togtransport for modtagere af sociale pensioner.
Spm. (961) til min. f. off. arbejder: 11878 (Honoré (KrF)).
- , hvilke initiativer vil ministeren tage for at imødekomme DSBs behov for nyt færgeomateriel og modernisering af gamle færger.
Spm. (1014) til min. f. off. arbejder: 11809 (Karl Møller (DKP)).
- , hvad vil det betyde økonomisk for DSB, såfremt sikkerheden og servicen for de rejsende blev forbedret ved, at der blev telefonmuligheder fra alle tog.
Spm. (1040) til min. f. off. arbejder: 12572 (Ernst Schmidt (FP)).
- , agter ministeren at ændre den af DSB indførte, helt utilstrækkelige befordringsmulighed for ekspresgods fra Vegen station samt afskaffe det fordyrende afhentningsgebyr på 30 kr.
Spm. (1140) til min. f. off. arbejder: 12721 (Karl Nielsen (S)).
- , har ministeren planer om, eventuelt som et forsøg, at foreslå en nedsættelse af DSBs billetpriser for derved at få en bedre udnyttelse af den kollektive trafik og opnå valutabesparelser.
Spm. (1322) til min. f. off. arbejder: 13021 (Inger Stilling-Pedersen (KrF)).
- , hvad vil ministeren foretage for bedre at sikre DSBs passagerer og materiel.
Spm. (1450) til min. f. off. arbejder: 13209 (Inger Stilling Pedersen (KrF)).
- , vil ministeren tage initiativ til at undersøge, om § 29, stk. 1 og 2, i lov om restaurations- og hotelvirksomhed m. v. bliver overholdt i DSBs tog og færger.