

[Justitsministeren]

stitsministeriets cirkulære nr. 202 af 20. september 1974.

Justitsministeriet finder ikke, at der er behov for at søge gennemført ændringer i de nævnte almindelige retningslinjer.

Til *ministeren for skatter og afgifter* (7/9 79) af:

**Therkel Christensen (CD):**

»Vil ministeren foranledige, at toldvæsenet hurtigst muligt modtager instruktion for udbetaling af refusion af olieafgifter til turistvognmænd, og vil ministeren udvirke, at refusionen fremover bliver udbetalt hver måned?«

(Spm. nr. 1471).

#### Begrundelse.

I loven om forhøjelse af afgifter på bl. a. dieselolie, der har haft virkning siden 1. juli i år, indgår en bestemmelse om, at også turistkørsel skal have denne afgift refunderet.

Turistvognmænd er, som det vil være ministeren bekendt, ikke momsregistrerede og har derfor ikke mulighed for at modregne olieafgifterne i momsregnskabet. Dette forhold bevirker, at firmaer i dette stærkt konkurrenceprægede erhverv kan komme ud i store likviditetsvanskeligheder, såfremt der ikke snarest gives toldvæsenet mulighed for at påbegynde udbetaling af refusionen.

Når det endvidere må anses for ønskeligt, at refusionen fremover kan udbetales månedsvi, skyldes dette, at disse firmaer, i modsætning til momsregistrerede firmaer, får en negativ likviditet i form af tilgodehavende hos staten. Det må derfor frarådes, at man vælger en kvartalsafregning af refusionen, som det antydes af ministeriets kontorchef S. Ladegaard Pedersen i en udtalelse til Berlingske Tidende den 6. september i år.

*Besvarelse* (10/9 79):

**Ministeren for skatter og afgifter** (Anders Andersen):

Efter § 10 i olieafgiftsloven kan momsregistrerede virksomheder på nærmere betingelser få tilbagebetalt olieafgiften. Tilbagebetalingen opgøres ifølge § 11 for den periode, som virksomheden anvender ved angivelsen af afgiftstilsvaret efter momsloven, og tilba-

gebetalingen sker ved modregning i afgiftstilsvaret. Ved ændringen i olieafgiftsloven, der trådte i kraft den 1. juli 1979, fik ministeren for skatter og afgifter bemyndigelse til også at yde godtgørelse for olieafgiften til kollektiv trafik, herunder til motorkøretøjer, der anvendes til rute- og turistkørsel.

De nærmere regler for godtgørelse af olieafgiften for den kollektive trafik er udarbejdet efter forudgående drøftelse med bl. a. Turistvognmændenes Landsorganisation og Landsforeningen Danmarks Bilruter, og en vejledning herom vil blive udsendt fra direktoratet for toldvæsenet i denne uge.

Jeg finder det rimeligt, at ikke-momsregistrerede turistvognmænd ligestilles med de momsregistrerede virksomheder også for så vidt angår tidspunkterne for godtgørelse af olieafgiften, og jeg kan derfor ikke gå ind for, at tilbagebetalingen til ikke-momsregistrerede virksomheder sker månedsvi. Afgifterne påvirker virksomhedernes likviditet på samme måde, uanset om de er momsregistrerede eller ej. I øvrigt bemærkes, at også godtgørelsen af elafgiften og afgiften af gas følger momslovens angivelsesperiode.

Til *handelsministeren* (7/9 79) af:

**Therkel Christensen (CD):**

»Hvilke initiativer, ud over udsendelse af bekendtgørelse nr. 265 af 14. juni 1979, har ministeren og rejsegarantifondens bestyrelse taget for at sikre, at alle danske selskabsrejsebureauer pr. 1. august 1979 var bekendt med deres pligt til at lade sig registrere og stille egengaranti på 100.000 kr. i henhold til lov nr. 150 af 10. april i år om rejsegarantifond, og hvilke initiativer agter ministeren at tage for at forhindre en gentagelse af den situation, der er opstået ved bureauet ABC-Rejsers konkurs?«

(Spm. nr. 1472).

#### Begrundelse.

Det må anses for yderst betænkeligt, at et rejsebureau med et ikke ringe antal kunder har kunnet unddrage sig den nye lovs bestemmelser ved hverken at lade sig registrere eller stille den påbudte egengaranti på 100.000 kr.

Når vi fra centrum-demokraternes side så stærkt medvirkede til lovens gennemførelse,