

[Indenrigsministeren]

Regeringen finder ikke anledning til at foreslå ændringer i det gældende arbejdsretlige system.

Til *økonomiministeren* (6/9 79) af:

**Glistrup** (FP):

»Hvordan har benzinliterprisen udviklet sig de sidste 30 år?«  
(Spm. nr. 1461).

#### Begrundelse.

Efter at gammelpartierne i et accelererende tempo har ødelagt dansk økonomi, søger de at bilde offentligheden ind, at vanskelighederne skulle skyldes, at olieproducenter og oliehandel skulle udnytte Danmark m. fl.

For at fjerne dette selvundskyldende overreaktionshysteri må kendsgernerne på bordet.

Vi må have en liste, der år for år fra 1949 fortæller os:

- Benzinliterprisen ved salg til forbrug.
- Denne pris renset for afgifter til den danske stat (benzinskatt, oms og moms).
- Den under b nævnte pris renset for indlandske handelsomkostninger.
- Den under c nævnte pris omregnet via lønindtægtsindekset til, hvor mange minutter en arbejder i hvert af årene har skullet arbejde for at kunne betale importprisen på en liter benzin.

*Besvarelse* (14/9 79):

**Økonomiministeren** (Anders Andersen):

I omstående oversigt er vist benzinliterprisens udvikling fra 1949 til 1979, og der er foretaget en sammenligning af prisudviklingen for benzin og lønudviklingen.

Detailprisens udvikling fremgår af kolonne 1. Prisserien, der vedrører superbensin, er fra juli 1957 baseret på priser indsamlet til brug for beregningen af pristallene. For tiden før 1957 er prismaterialet stillet til rådighed af monopoltilsynet.

Benzinprisens udvikling efter fradrag af

afgifter – herunder moms – fremgår af kolonne 2, og fra tallene i denne kolonne er i kolonne 3 fradraget detailavancen, som foreligger oplyst for hele perioden.

Der foreligger derimod ikke fyldestgørende materiale for perioden til belysning af grossistavancen. Til belysning af udviklingen i importprisen er derfor i kolonne 4 i stedet anført enhedsværdien i importen af motorbenzin og fra 1963 en vejret enhedsværdi af import og indenlandsk produktion. Det bemærkes, at der her er tale om et årsgennemsnit af forskellige benzinkvaliteter, og tallene kan i perioden være påvirket af indbyrdes forskydninger mellem disse. Hertil kommer, at der kan være tale om prisdokumenter gennem året samt om lagerforskydninger, hvorfor forskellen mellem kolonne 3 og 4 ikke kan tages som noget fuldgyldigt udtryk for importør- eller grossistavancen. Til belysning af en udviklingstendens må tallene i kolonne 4 imidlertid anses for et anvendeligt skøn.

Til belysning af lønudviklingen i perioden er i kolonne 5 anført årsgennemsnittet for den gennemsnitlige timefortjeneste for samtlige arbejdere ifølge Dansk Arbejdsgiverforenings lønstatistik. Ud fra disse tal er til sammenligning af lønudvikling og prisudvikling foretaget en beregning i kolonne 6 af det antal minutter, som man i gennemsnit for årene har skullet arbejde for at indtjene et beløb svarende til den anførte enhedsværdi i import/ab producent.

Benzinprisens fald i forhold til timefortjenesten giver først og fremmest udtryk for en almindelig og kraftig levestigning gennem 30-årsperioden. I denne periode er timefortjenesten nominelt godt 16-doblet, mens det private konsum pr. indbygger i løbende priser dog kun er 11-doblet. Lønnens købekraft over for de fleste andre industrielle fremstillede varer viser en nogenlunde tilsvarende stigning som for benzin op til 1973. Derimod er olieprodukterne – delvis også kaffen – ene om at vise en betydelig større stigning end lønnen i 1973-74 og i 1979.