

[Ministeren for offentlige arbejder]

stændighed, at der i dag er togpersonale i alle DSBs tog uden for S-banen.

Uroen koncentrerer sig, som anført i spørgsmålet, omkring fredag aften og søndag aften, hvor der er mange rejsende i landsdelstrafikken. Det er dog DSBs opfattelse, at der ikke generelt er grund til at føle utryghed ved at rejse i togene på disse tidspunkter, da passagererne altid vil kunne få kontakt til togpersonalet, der i de værste tilfælde kan tilkalde politi. Uden for Københavnsområdet er der via rigspolitichefen også etableret vel fungerende samarbejde med politiet, der medfører hurtig assistance ved tilkaldelse til togene. Desuden samarbejdes med forsvaret om militærpoliti-patroljering i tog, hvor der erfaringsmæssigt er mange soldater.

Alt togpersonale – inklusive togstewardesser – gennemgår for tiden et uddannelsesprogram, hvor der bl. a. orienteres om, hvordan urolige passagerer kan dæmpes ved rigtig optræden fra personalets side.

DSB følger opmærksomt problemerne og søger inden for de tildelte økonomiske rammer at bekæmpe disse. Ved indretningen af nyt materiel søges f. eks. anvendt materialer, stoffer m. v., der virker dæmpende på hærværkstrangen. DSB vil endvidere overveje, om der bør etableres udadvendte kampagner, der sigter mod at dæmpe uro og hærværk i togene.

Til *handelsministeren* (4/9 79) af:

Honoré (KrF):

»Vil ministeren sikre, at overskudsvarmen fra Enstedværket kan føres frem til og udnyttes i Sønderborg og Haderslev?«

(Spm. nr. 1451).

Begrundelse.

Enstedværket vil have en betydelig overskudsvarme. Det vil være teknisk muligt at forsyne Haderslev og Sønderborg med varme herfra. Gennem statstilskud kan fjernvarmeforsyning af disse byer blive økonomisk mulig.

Det må befrygtes, at planer om at fremføre naturgas i Sønderjylland vil blive en alvorlig konkurrent til en effektiv udnyttelse af overskudsvarmen som fjernvarme.

Besvarelse (11/9 79):

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Enstedværket leverer i dag overskudsvarme til Åbenrå, der i løbet af en årrække forventes fuldt eller stort set fuldt opvarmet herved.

Det er korrekt, at Enstedværket herudover besidder kapacitet til levering af betydelige mængder overskudsvarme, men de undersøgelser, der gennem de seneste år er udført i samarbejde mellem Sønderjyllands Højspændingsværk og Haderslev og Sønderborg kommuner, viser entydigt, at en løsning, hvor der i stedet for transmission af overskudsvarme fra Enstedværket opføres mindre decentrale modtryksværker i de nævnte byer, er økonomisk fordelagtig. Også herved udnyttes overskudsvarme fra elproduktionen.

Naturgasforsyning af de nævnte byer er delvis et alternativ til overskudsvarme, men det kan også komme på tale at etablere løsninger, hvor dele af byerne opvarmes med overskudsvarmen og andre dele med naturgas. Den kommende varmeplanlægning må afgøre, hvilket alternativ der er mest hensigtsmæssigt i de pågældende områder.

Til *arbejdsministeren* (5/9 79) af:

Kurt Hansen (VS):

«Kan ministeren oplyse, hvor mange millioner kroner arbejdsgiverne har fået i kontanttilskud gennem ansættelsen af unge arbejdsløse og jobtræningsordning, samt fremlægge dokumentation for den påståede merbeskæftigelse, løntilskudsordningerne til private arbejdsgivere har givet?«

(Spm. nr. 1452).

Begrundelse.

VS har hele tiden afvist, at det førte til udvidelse af det samlede antal job, når arbejdsgiverne fik løntilskud. Arbejdsministeren påstår det modsatte. Nu må det være på tide, at han beviser det.

Efter VS' opfattelse virker disse løntilskud som socialhjælp til arbejdsgiverne. Staten støtter på denne måde arbejdsgiverne i deres forsøg på at forringe arbejdskraftens værdi. Desuden søger man at pådutte de unge og de langtidsarbejdsløse, at deres arbejdsløshedssituation hænger sammen med, at de er mindre værd på arbejdsmarkedet end andre.