

[Brusvang]

**Begrundelse.**

Der fremsættes for tiden formentlig helt uhyrlige påstande imod et tysk erhvervsforetagende, Flensburger Förde Reederei, der fremstilles som en kapitalistisk blodsuger af germansk oprindelse i ordenes mest negative betydning, uagtet der er tale om et særdeles velrenommeret, gammelt tysk erhvervsfirma, som blot har villet vise visse danske statsborgere og Danmark den venlighed, at man gerne vil beholde dansk mandskab, herunder chefmandskab, på færgeforbindelsen Rømø-Sylt samt fortsat arrangere sig sådan, at skatteprovenuet for det danske mandskab, der er bosat i Danmark, tilgår Skærbæk kommune.

Dette har, så vidt det kan oplyses, efter gældende tysk og dansk ret desværre kun kunnet lade sig gøre ved, at man – reelt imod firmaets ønske – sejler ikke under tysk flag, men under et såkaldt bekvemmelighedsflag, nemlig cypriotisk. Det er for denne venlighed over for visse danskere på Rømø og overhovedet over for den danske stats- og kommunekasse (firmaet køber for 50 mill. kr. årligt i Danmark), at man gengælder med en permanent – og til dels voldelig – chikane af firmaet.

Spørgeren gør ex tuto opmærksom på, at spørgsmålet er opdelt i 3 led, som hvert for sig høfligt henstilles konkret besvaret.

*Besvarelse (21/9 79):*

**Arbejdsministeren (Auken):**

1. Spørgsmålet drejer sig om to færger, »Vikingland« og »Westerland«, der sejler mellem den tyske ø Sild og den danske ø Rømø. Skibene ejes af det tyske Flensburger Förde Reederei, men er indregistrerede på Cypern. En del af mandskabet er dansk. Rederiet har afslået at indgå kollektiv overenskomst med danske fagforeninger.

Den danske sømandslov gælder direkte kun for dansk registrerede skibe, men ved ansættelsen kan det være aftalt, at den danske sømandslov skal finde anvendelse. Det sker ifølge direktoratet for søfarende undertiden, når danske skibe sejler under bekvemmelighedsflag. Om det er tilfældet i den foreliggende sag, er ikke arbejdsministeriet bekendt.

Den danske sømandslov indeholder ikke regler om mandskabets organisationsforhold.

For funktionærer, der er omfattet af sømandsloven, gælder ifølge funktionærlovens § 1, stk. 3, denne lovs § 10. Dette gælder formentlig også funktionærer, der har aftalt, at den danske sømandslov skal anvendes på ansættelsesforholdet. Ifølge funktionærlovens § 10 har funktionærerne ret til at organisere sig til varetagelse af deres interesser, og personalet har ret til gennem sin organisation at kræve forhandling med virksomhedens ledelse om løn- og arbejdsvilkår.

Den organisationsret, der er udtrykt i funktionærloven, er i overensstemmelse med ILO-konvention nr. 98 om retten til at organisere sig og føre kollektive forhandlinger, som er ratificeret af Danmark. Når disse konventioner ikke har ført til lovgivning i videre omfang, skyldes det, at det er almindeligt antaget, at retstilstanden her i landet efter praksis opfylder konventionens betingelser.

Retten til gennem sin organisation at kræve forhandling gælder også krav om kollektiv overenskomst. Loven giver ikke direkte mulighed for at gennemtvinge, at forhandlingerne fører til resultat. Det skal imidlertid bemærkes, at arbejdsretslovens § 9, stk. 1, nr. 5, forudsætter, at anvendelse af kollektive kampskridt til støtte for krav om overenskomst på områder, hvor sådan overenskomst ikke er indgået, kan være lovlig.

2. Vedrørende spørgsmålet om kajpladsaftale med danske havnemyndigheder og betaling af afgifter har jeg modtaget følgende oplysninger fra ministeriet for offentlige arbejder, hvortil jeg kan henholde mig:

»Statshavnsadministrationen, Esbjerg, indgik den 27. april 1979 under forbehold af ministeriet for offentlige arbejders godkendelse dels en kontrakt med Rømø-Sylt-Linien G.m.b.H., Flensborg, om leje med virkning fra den 1. maj 1979 af et 6.900 m<sup>2</sup> stort areal af Rømø havn, dels en overenskomst med selskabet om dettes overtagelse fra samme dato af det af Rømø-Sylt Færgeri A/S etablerede færgeleje i Rømø havn. Rømø-Sylt-Linien G.m.b.H. overtog med virkning fra den 1. maj 1979 den tidligere af Rømø-Sylt Færgeri A/S drevne rute, idet de med dette selskab indgåede kontrakter bortfaldt med virkning fra nævnte dato.

Ifølge de i lejekontrakten og overenskomsten indeholdte bestemmelser betaler Rømø-Sylt-Linien G.m.b.H. skibs- og vareaf-