

[Ministeren for offentlige arbejder]

Af postdriftsmæssige krav, som ligeledes er kommet til under projekteringen, kan oplyses, at man i projektet af arbejdsmiljømæssige årsager har ønsket, at postbanegården og rutevognsområdet blev ændret fra overdækkede åbne læsseområder til lukkede, isolerede og frostfri bygninger.

Herudover er der i bygningskomplekset sket mindre arealmæssige udvidelser som følge af korrektioner af programoplægget.

For så vidt angår forhold vedrørende den tekniske afklaring, som har haft betydning i forbindelse med udarbejdelsen af det seneste overslag, kan her særlig nævnes konsekvenserne af de geotekniske undersøgelser for byggeriets fundering og kældergulvets konstruktion.

Den detaljerede afklaring af forbindelsen fra postsporene til DSBs sporanlæg har medført uforudseelige udgifter til forøgede signalanlæg, sporskifteanlæg mv. af sikkerhedsmæssige årsager.

De således forøgede byggeudgifter omfatter også de heraf afledte projekterings- og byggepladsomkostninger.

Indtil den forventede færdiggørelse i 1983 vil der kunne påløbe pris- og lønstigninger, ligesom licitationsresultaterne vil kunne afvige fra overslagssummerne.

#### *Udgifter til sortere- og transportanlæg*

Udgiften til sortere- og transportanlæg optages første gang på finansloven for 1977-78 med 17 mill. kr. i prisniveau 1. april 1976.

I finansloven for 1978 er totaludgiften angivet til 25.0 mill. kr. i prisniveau 1. april 1977.

Stigningen på i alt 8 mill. kr. fremkommer således:

Prisstigninger incl. moms ca. 2 mill. kr.

De resterende 6 mill. kr. må tilskrives projektudviklingen fra programangivelser til projektpåbegyndelse med deraf følgende større kendskab til anlæggenes omfang, herunder at det var nødvendigt at ændre sorteringsanlægget for pakker fra rotundeanlægstypen til et dyrere, men mere effektivt og fuldautomatisk anlæg produceret af firmaet Crisplant i Århus.

I finanslovforslaget for 1980 er totaludgiften angivet til 28.5 mill. kr. i prisniveau 1. april 1979.

Stigningen på 3,5 mill. kr. i perioden fra 1978-1980 omfatter alene pris- og lønstigninger og afgiftsforhøjelse, jfr. Danmarks Statistiks byggeindeks, der pr. 1. april 1977 var 220 og pr. 1. januar 1979 var 252.

Det af post- og telegrafvæsenet pr. 1. juni 1979 udarbejdede overslag over de samlede omkostninger ved etableringen af et sortere- og transportanlæg i Ålborg ny hovedpostkontor viser, at de samlede udgifter vil andrage 33,7 mill. kr.

Forøgelsen på 5,2 mill. kr. fra finanslovforslaget for 1980 udarbejdet i januar måned 1979 og til det senest udarbejdede overslagsangivelser pr. 1. juni 1979 skyldes væsentligst, at det under projekteringen nu har været muligt nærmere at vurdere omfanget af udgifterne til reservedelsindkøb i forbindelse med anlæggets ibrugtagning, ligesom man under projekteringen af anlægget har kunnet konstatere en prisstigning på selve pakkesorteringsmaskinen. Endelig har udgifterne til ekstern detailprojektering af såvel det mekaniske anlæg som den elektroniske styring af dette først nu kunnet angives.

Det må anføres, at sortere- og transportanlægget er under projektering, og det er endnu uvist, hvorvidt overslaget kan holde, eller projektet kan reduceres. Der må ligeledes her påregnes pris- og lønstigninger i perioden indtil færdiggørelsen og afvigelser mellem licitationsresultaterne og overslagssummerne.

Jeg kan, således som det også var tilfældet med hensyn til besvarelsen af spørgsmålet om Odense ny postkontor, meddele, at jeg nøje følger post- og telegrafvæsenets bevillingesmæssige dispositioner, idet bemærkes, at udgifterne til etablering af Ålborgs ny hovedpostkontor er forudsat afholdt inden for post- og telegrafvæsenets bevillingsramme, hvilket indebærer, at jeg alene vil få forelagt de spørgsmål, der vil fremkomme i forbindelse med eventuelle væsentlige projektændringer, hvilket er i overensstemmelse med finansministeriets »Budgetvejledning 1979«.

Under ansvar over for generaldirektoratet er der til at lede og gennemføre byggeriet nedsat en projektorganisation, bestående af et byggeudvalg, en styringsgruppe samt 3 projektgrupper og en teknikergruppe. I byggeudvalget, styringsgruppen samt i de 3 projektgrupper deltager personalerepræsentanter udpeget af henholdsvis Dansk Postforbund og Dansk Post- og Telegraforening.