

[Handelsministeren]

Indsatsen for at tilvejebringe sådanne muligheder vil derimod blive intensiveret i de næste par år. Der vil bl. a. blive lagt vægt på at styrke udviklingsarbejdet omkring alternative energiformer, herunder halmfyring, men det er ikke realistisk at forestille sig at overskudshalm, gemt fra flere år tilbage, vil kunne finde anvendelse.«

Til *ministeren for offentlige arbejder* (13/8 79) af:

Inger Stilling Pedersen (KrF):

»Har ministeren planer om, eventuelt som et forsøg, at foreslå en nedsættelse af DSBs billetpriser for derved at få en bedre udnyttelse af den kollektive trafik og opnå valuta-besparelser?«

(Spm. nr. 1322).

Begrundelse.

I Sverige har en nedsættelse af billetpriserne betydet en 25 pct.s stigning. Skal DSB kunne konkurrere med privatbilismen, må det bl. a. være en økonomisk fordel at bruge DSB.

Besvarelse (23/8 79):

Ministeren for offentlige arbejder (Ivar Hansen):

DSB har gennem længere tid arbejdet med planer om nedsættelse af billetpriserne, og der har også været gennemført enkelte forsøg – bl. a. med den særlige billigbillet for rejser fra Ålborg/Randers til København og retur.

Endvidere har trafikordningen i hovedstadsområdet medført en kraftig reduktion i billetpriserne såvel inden for området som for rejser til og fra, og det må forventes at amtstrafikordningerne – efterhånden som de gennemføres – på tilsvarende måde vil medføre reduktion i billetpriserne ude i landet.

DSB har med interesse fulgt de forsøg, som er gjort ved udenlandske jernbanestyrelser, med henblik på – gennem nedsættelse af billetpriserne – at opnå bedre udnyttelse af togene, og især det igangværende svenske forsøg har påkaldt sig opmærksomhed.

Erfaringerne fra hovedstadsområdet – og især i regionaltrafikken til og fra området – samt de foreløbige erfaringer i Sverige viser, at der må påregnes betydeligt stigende passa-

germængder ved tilsvarende billige rejseordninger generelt på DSB.

Interessen for billigbilletsystemerne og deres mulige effekt er naturligvis blevet skærpet som følge af de samfundsmæssige problemer med hensyn til energiforsyning og valutaforbrug. Jeg har derfor bedt DSB om at udarbejde en samlet vurdering af problemkomplekset.

I vurderingen fra DSB vil endvidere indgå, om de stigende passagertal vil medføre forringelse af DSBs økonomiske resultat.

Til *undervisningsministeren* (14/8 79) af:

Kari Møller (DKP):

»Hvordan vil ministeren imødegå de forringelser i de faglige uddannelsesstilbud, der er direkte årsag til det faldende antal optagelsesansøgninger på Ålborg universitetscenter?«

(Spm. nr. 1323).

Begrundelse.

AUC blev oprettet for at sikre det nordjyske udkantområde uddannelsesmuligheder på lige fod med det øvrige land. Forud var gået års energisk indsats fra nordjyske kommuner, institutioner, enkeltpersoner og ikke mindst den nordjyske fagbevægelse.

Men gennem de sidste år har en bevidst udsultningspolitik fra statslig side over for uddannelsessektoren bragt denne landvinning i fare. De oprindelige udbygningsplaner er sat i stå. Der er sket en gradvis forringelse af uddannelsesstilbudet på AUC i stedet for den udbygning, der var planlagt. De få uddannelsesstilbud ved siden af hovedfagene – 5 mod f. eks. 44 ved Københavns universitet – begrænser det faglige niveau og virker selvkært ikke attraktivt på de unge, der vil videreudanne sig. Sidst har beslutningen i DVU (Direktoratet for videregående uddannelser) om at standse samfundsfagsstudiet for gennem omstrukturering at gøre det mere »hvervstilpasset« været en af de direkte årsager til det stærkt faldende antal ansøgninger om optagelse på AUC fra efteråret 1979.

Standses de statslige overgreb mod AUC ikke øjeblikkeligt, bliver den uundgåelige konsekvens en lukning af AUC i løbet af få år, til enorm skade for uddannelsessituatio-