

[Ministeren for offentlige arbejder]

Udgifter til sortere- og transportanlæg

Udgiften til sortere- og transportanlæg optages første gang på tillægsbevillingsloven for 1976-77 med 18 mill. kr. i prisniveau 1. april 1976.

I finansloven for 1978 er totaludgiften angivet til 25 mill. kr. i prisniveau 1. april 1977.

Stigningen fremkommer således:

Prisstigninger inkl. moms ca. 2,4 mill. kr.

De resterende 4,6 mill. kr. må tilskrives projektudviklingen fra programangivelser til projektpåbegyndelse med deraf følgende større kendskab til anlæggenes omfang.

Stigningen i forhold til optagelsen på finansloven for 1979 skyldes pris- og momsstigning.

Det sidst beregnede beløb på 28,7 mill. kr. er optaget i finanslovsforslag for 1980 i prisniveau 1. januar 1979.

Stigningen i forhold til optagelsen på finanslovsforslag for 1980 skyldes prisstigninger.

De under punkt 1. Arealudgift nævnte udgifter er i det væsentligste afholdt. De under 2. Bygningsudgifter og 3. Udgifter til sortere- og transportanlæg anførte udgifter er beregnet efter prisniveau 1. januar 1979. Til de enkelte poster kan jeg i øvrigt oplyse,

at der verserer en retssag vedrørende den ene af de eksproprierede bygninger, og der kan derfor blive tale om en mindre justering af arealudgiften, ligesom der vil komme mindre udgifter til sammenlægning af de mange matrikelnumre, som indgår i erhvervelsen af det samlede areal,

at udgifterne er beregnet på grundlag af detailprojekteringen, der er ved at være afsluttet.

Stigningen på 9,4 mill. kr. i forhold til det i finanslovsforslaget for 1980 optagne beløb omfatter nu fastlagte udgifter til:

Udførelse af en del af bygningen (sporhallen) som lukket og isoleret bygning.

Foranstaltninger som følge af detaljerede geotekniske undersøgelser.

Sikkerhedskrav samt i forbindelse med drift og vedligeholdelse af de mekaniske anlæg har medført krav om etablering af ristedæk, gangbroer m. v.

De således forøgede byggeudgifter omfatter også de heraf afledte projekterings- og byggepladsomkostninger.

Indtil den forventede færdiggørelse i 1983 vil der kunne påløbe pris- og lønstigninger, ligesom licitationsresultaterne vil kunne afvige fra overslagssummerne, og

at sortere- og transportanlægget er under projektering, og det er endnu uvist, hvorvidt overslaget kan holde eller projektet kan reduceres. Der må ligeledes her påregnes pris- og lønstigninger i perioden indtil færdiggørelsen og afvigelser mellem licitationsresultaterne og overslagssummerne.

Jeg kan endvidere meddele, at jeg nøje følger post- og telegrafvæsenets bevillingsmæssige dispositioner, idet dog bemærkes, at udgifterne er forudsat afholdt inden for post- og telegrafvæsenets bevillingsramme. Dette indebærer, at jeg alene vil få forelagt de spørgsmål, der vil fremkomme i forbindelse med eventuelle væsentlige projektændringer, hvilket er i overensstemmelse med finansministeriets »Budgetvejledning«.

Under ansvar over for generaldirektoratet er der til at lede og gennemføre byggeriet nedsat en projektorganisation, bestående af en styregruppe, en koordinationsgruppe samt tre projektgrupper og en teknikergruppe. I styregruppen og i de tre projektgrupper deltager personalerepræsentanter udpeget af henholdsvis Dansk Postforbund og Dansk Post- og Telegrafforening.

Projektlederen varetages af post- og telegrafvæsenets bygningstjeneste, der har udarbejdet forprojektet. Hovedprojektet er overgivet til projektering hos et odenseansk arkitektfirma.

Projekteringen af transport- og sortereanlæggene er udført til og med projektforslagsfasen, hvorefter den er overgivet til detailprojektering ved rådgivende ingeniørfirmaer. Til koordinering af de rådgivende firmaers indsats er der blandt disse udpeget en projektkoordinator.

Jeg mener derfor, at jeg ud fra de foran skitserede forholdsregler vil have sikret mig kontrol med, at byggeriet kan holde sig inden for den prismæssigt afstukne ramme, der i dagspris er 202,1 mill. kr., og som P&T efter det foreliggende vil kunne afholde inden for sine nu kendte årlige anlægsrammer.

Til statsministeren (6/8 79) af: