

[Socialministeren]

Jeg kan i øvrigt oplyse, at ombudsmanden i årene fra 1975 har aflagt besøg på en række af de store, gamle institutioner og herefter har afgivet meget omfattende og detaljerede rapporter om forholdene. De bygningsmæssige mangler, som ombudsmanden har fremhævet, vil for størstedelen være afhjulpel inden udgangen af 1979. Dette gælder især opdeling af tidligere sovesale, mens der med hensyn til den planlagte forbedring af de sanitære forhold endnu resterer nogle arbejder.

Det samlede materiale vil jeg nu bede socialstyrelsen og amtskommunerne i fællesskab om at gennemgå med henblik på, at der ved udlægningen er skabt fuld klarhed over forholdene på åndssvageforsorgens institutioner og hermed sikkerhed for en videreførelse via udbygningsplanerne af de senere års linje med opførelse af nye, mindre institutioner og modernisering af den ældre bygningsmasse.

Til *fiskeriministeren* (3/8 79) af:

Erlendsson (FP):

»Vil ministeren sørge for, at der pålægges statsskibene pligt til at medtage fiskefangster til afsætning uden for Bornholm, så det ikke skal gentages, at stor fangster på grund af utilstrækkelige oparbejdningsmuligheder i den bornholmske fiskeindustri må smides i havet?«

(Spm. nr. 1285).

Begrundelse.

Der henvises til TV-Avisen torsdag den 2. august 1979 vedrørende tusind kasser sild, som på grund af manglende kapacitet i den bornholmske fiskeindustri ikke kunne afsættes og derfor blev kastet i havet.

Besvarelse (9/8 79):

Fiskeriministeren (Svend Jakobsen):

Spørgsmål vedrørende Bornholmstrafikken henhører ikke under fiskeriministeriet, men under ministeriet for offentlige arbejder. Derfor har jeg den 10. juli 1979 over for ministeren for offentlige arbejder, Ivar Hansen, påpeget det uholdbare i, at fiskelaster er blevet afvist af Bornholmstrafikken.

Ministeren for offentlige arbejder har meddelt mig, at der efter drøftelse mellem de implicerede parter er fundet en løsning, der synes at kunne afhjælpe problemerne på kort

sigt, samt at der nu arbejdes på at finde frem til mere langsigtede løsninger.

Til *fiskeriministeren* (3/8 79) af:

Erlendsson (FP):

»Kan ministeren bekræfte fiskeskipper Kent Kirks bemærkninger i TV-Avisen den 2. august 1979 om, at fiskekvoteringsordningerne i Nordsøen og andetsteds i det fælles EF-hav ikke har betydet nogen nedgang i de samlede fangster, fordi de fangstmuligheder, som er blevet berøvet dansk fiskeri, i fuldt mål er tilgået engelske fiskere, der følgelig har kunnet overtage en væsentlig del af de foreløbig ca. 100 kuttere, der alene fra Esbjerg har måttet afhændes under disse for dansk fiskeri ruinerende forhold, og er ministeren bekendt med, at forholdene for fiskerne i Bælthavet og på Jyllands østkyst ikke er mindre katastrofale?«

(Spm. nr. 1286).

Besvarelse (14/8 79):

Fiskeriministeren (Svend Jakobsen):

Ud fra de foreliggende oplysninger om fangsterne i Nordsøen i 1978 i forhold til tidligere år kan man ikke bekræfte Kent Kirks bemærkninger i TV-Avisen den 2. august 1979, hvortil der henvises i spørgsmålet, om, at UKs forøgede fiskeri er foregået på bekostning af danske interesser.

De reguleringsforanstaltninger, som fiskeriministeriet siden januar 1978 har gennemført på baggrund af enigheden mellem EFs medlemslande, Storbritannien undtaget, om på national basis at gennemføre visse af EF-Kommissionens forslag til en fælles fiskeripolitik, har stort set kun haft begrænsende virkning på torskefiskeriet, idet de danske kvoter i Nordsøen for de øvrige konsumarter ikke blev opfisket i 1978. UKs fangster af torsk har i 1978 ligget på samme niveau som de kvoter, de øvrige EF-lande i henhold til ovenomtalte enighed har tildelt Storbritannien, og som indeholdt et element af kompensation for tabte fiskerimuligheder i nordatlantiske farvande. UKs interesse for anskaffelse af danske fartøjer må formentlig ses i sammenhæng med en omstrukturering af det britiske fiskerierhverv gennem en kraftig reduktion i fjernfiskerflåden og opbygning af en fiskerflåde delvis gennem anskaffelse af