

[Karl Møller]

Vidneberetninger og fotografier af færgen under sejlads viser dog, at de stillede – ganske vist utilstrækkelige – betingelser ikke overholdes af rederiet, der udfører sejlads til fare for passagerer og andre skibe i farvandet.

Sikkerhedsforholdene er yderligere blevet forværret ved, at bovporten den 31. juli er blevet afmonteret, så bølgerne frit kan skylle ind over bildækket med de katastrofale følger, det kan have. For at indtrykket ikke skal fæstne sig af, at statens skibstilsyn med sin lemfældige holdning til sikkerheden på »Vikingland« griber ind i den standende konflikt mellem dansk fagbevægelse og Förde Reederei til fordel for sidstnævnte, bedes ministeren derfor indskærpe statens skibstilsyn dets pligter.

Besvarelse (9/8 79):

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Statens skibstilsyn har oplyst, at man den 23. juli 1979 underkastede passagermotorfærgen »Vikingland« et kontrolsyn efter underretning om, at der var opstået fejl i mekanismen til bevægelse af bovporten.

Tilsynet stillede krav om afspærring af portåbningen, om fast vagt ved afspærringen og om udkig ved begge brovinger, fordi bovporten i åbentstående stilling hindrede normalt udsyn fra styrepladsen. Der blev endvidere stillet krav om, at skibet kun sejler under gode vejrforhold.

Disse foranstaltninger sikrer efter skibstilsynets opfattelse skibets sødygtighed, indtil bovporten er repareret. Afmonteringen af bovporten ændrer ikke noget i dette forhold. Vand på dækket vil hurtigt løbe ud og ikke forringe skibets sødygtighed.

Samme krav blev stillet til en dansk indregistreret færge på den samme rute med lignende vanskeligheder i sommeren 1978.

Jeg må afvise, at sagen giver mig anledning til at indskærpe skibstilsynet dets pligter.

Til *justitsministeren (1/8 79) af:*

Karl Møller (DKP):

»Vil ministeren indskærpe politimesteren i Tønder, at de almindelige regler for udlændinges arbejde i Danmark også overholdes i Tønder politikreds?«

(Spm. nr. 1273).

Begrundelse.

Spørgsmålet er stillet på baggrund af, at spanske søfolk ansat ved Förde Reederei i ugevis har gennemført billetkontrol på land i Havneby på Rømø uden at være i besiddelse af opholds- og arbejdstilladelse i Danmark. Dette er en klar overtrædelse af gældende regler, men på trods af at politiet i Tønder flere gange er blevet gjort opmærksom på forholdet, er der endnu ikke blevet skredet ind. For at undgå enhver – sikkert ubegrundet – mistanke om, at dansk politi hermed skulle tage parti i en faglig konflikt, der løber mellem dansk fagbevægelse og det vesttyske rederi, bedes ministeren befri politimesteren for de hævninger, der åbenbart plager ham, når det gælder håndhævelsen af reglerne for udlændinges beskæftigelse i Danmark.

Besvarelse (9/8 79):

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Ved justitsministeriets bekendtgørelse nr. 345 af 22. juni 1973 om udlændinges adgang til og ophold i landet er der fastsat nærmere regler om arbejdstilladelse til udlændinge, der ikke er EF-statsborgere.

Efter bekendtgørelsens § 24, stk. 2, nr. 3, er udenlandske sømænd, der tilhører besætningen på et dansk skib, fritaget for arbejdstilladelse, såfremt skibet ikke regelmæssigt anløber dansk havn. Sømænd på udenlandske skibe er derimod ikke omtalt i bekendtgørelsen, idet disse, uanset om skibet anløber dansk havn, må anses for at udføre arbejde på fremmed territorium og således ikke skal have dansk arbejdstilladelse.

Der er ikke ved bekendtgørelsen udtrykkelig taget stilling til, hvorvidt sømænd på udenlandske skibe i et vist omfang på havneanlægget kan udføre arbejde af accessorisk karakter til skibets almindelige drift uden arbejdstilladelse.

Vedrørende den sag, som der henvises til i spørgsmålets begrundelse, kan justitsministeriet bekræfte, at der har været indgivet anmeldelse til politimesteren i Tønder herom. Det er over for justitsministeriet oplyst, at politimesteren ved skrivelse af 18. juli 1979 har meddelt anmelderen, at han ikke har fundet grundlag for at rejse tiltale i sagen, og