

[Poulsgaard]

skende klasse har, løber det ud i sandet. Det er tilsyneladende også sket denne gang.

Men hvis der skal være lidt alvor bag de mange flotte ord og løfter på dette område, må det være af interesse for offentligheden at få at vide, om ministeren vil foretage sig noget.

Besvarelse (8/8 79):

Finansministeren (Heinesen):

I begrundelsen for spørgsmålet har spørgeren henvist til nogle artikler i Morgenavisen Jyllands-Posten i juli måned om den bebudede bensanering, som blev borte. Idet jeg har lagt til grund, at henvisningen går på to artikler i bladets udgaver for henholdsvis den 29. og den 30. juli d. å., går jeg ud fra, at spørgeren vil være enig med mig i, at de pågældende artikler ikke i første række handler om spørgsmålet om honorering af arbejde i statslige råd og nævn m. v., men derimod som hovedspørgsmål behandler en mere principiel problemstilling om repræsentation for den lovgivende magt i administrative organer.

Når spørgeren med udgangspunkt i disse artikler stiller mig det spørgsmål, hvad jeg agter at foretage, nu da det viser sig, at den for ca. 1 år siden indledte bensanering reelt ikke har ført til nogen sanering, må jeg først gøre opmærksom på, at der for et års tid siden ikke indledtes nogen bensanering. Tværtimod forelå der på det tidspunkt et resultat af den gennemgang af betalingsordninger for ikke-tjenstligt arbejde i statslige udvalg m. v., som var foretaget i tiden forinden efter aftale mellem finansudvalget og finansministeren. Forløbet og resultatet af denne gennemgang har jeg tidligere haft anledning til over for spørgeren at redegøre nærmere for, hvorfor jeg ved denne lejlighed tillader mig at henvise dels til mit mundtlige svar i Folketinget den 6. december 1978 på spørgsmål nr. 268, dels til skriftlig besvarelse af 17. januar 1979 af spørgsmål nr. 441 (Folketingstidende 1978-79, fortryk, henholdsvis spalte 3620 ff. og spalte 5168 f.).

Det spørgsmål, der i fjor ved denne tid stod tilbage, var fastsættelsen af en på arbejdets omfang baseret ny betalingsordning, enten som mødevederlag eller i anden form, for de grupper af statslige udvalgshverv, hvorom der fra finansudvalget forelå tilken-

degivelse om, at der fortsat kunne ske honorering.

Løsningen på dette sidste spørgsmål i den samlede honorargennemgang forelå ved fastsættelsen af de nye vederlagsordninger, der blev gennemført med virkning fra 1. januar 1979. Disse ordninger havde jeg i øvrigt lejlighed til at redegøre for i forbindelse med mit skriftlige svar af 4. januar 1979 på det af folketingsmedlem Glensgård stillede spørgsmål nr. 403 (Folketingstidende 1978-79, fortryk, spalte 4575 ff.).

På denne baggrund kan jeg ikke være enig med spørgeren i, at den gennemførte honorargennemgang reelt ikke har ført til nogen sanering. For det første skete der med virkning fra 1. oktober 1978 fuldstændigt bortfald af en række tidligere gældende honorarordninger under hensyn til, at vederlagsmodtagerne er udpeget til varetagelse af særlige interesser for de instanser, der indstiller de pågældende til hvervene. For det andet blev betalingen i de tilfælde, hvor denne fortsat kunne ydes, fastsat i ændrede former og på grundlag af nye oplysninger om arbejdets omfang, således at eventuelle tidligere forekommende misforhold mellem vederlagsstørrelse og arbejdsomfang er fjernet, ligesom der er opnået større lighed i betalingen for varetagelse af udvalgsarbejde.

Til *handelsministeren* (1/8 79) af:

Karl Møller (DKP):

»Vil ministeren indskærpe statens skibstilsyn, at de almindelige regler for sikkerhed til søs også gælder for den cypriotisk registrerede færge »Vikingland«, der besejler ruten mellem Rømø og Sild?«

(Spm. nr. 1272).

Begrundelse.

Færgen har i et par uger nu sejlet med vidt åben bovport, der forhindrer ethvert udsyn fra færgens kommandobro. Skibstilsynet har dog vist overmåde forståelse for færgens ejere, der officielt skal søges hos brevkassefirmaet Orange Shipping Company Ltd., Limassol, Cypern, ved at lade færgen sejle videre på betingelse af iagttagelse af en række ekstra sikkerhedskrav som f. eks. ekstra udvig i begge sider af broen under sejlads, samt at færgen kun må sejle i magsvejr.