

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Justitsministeriet er bekendt med, at et flertal i justitsministeriets færdsels-sikkerhedskommission, som spørgeren selv er medlem af, overvejer at indstille til justitsministeren, at der indføres skriftlige teori-prøver.

Såfremt færdselssikkerhedskommissionens betænkning kommer til at indeholde en sådan indstilling, vil justitsministeriet tage spørgsmålet om en ændring af prøveformen under overvejelse og herunder selvsagt være opmærksom på de problemer, spørgeren rejser.

Til *justitsministeren* (30/7 79) af:

Voigt (FP):

»Vil ministeren bekræfte – eller afkræfte – at der kan være forskel på, hvordan de prøvesagkyndige bedømmer elever, der går op til henholdsvis teoretisk og praktisk prøve i motorkørsel med bil eller motorcykel, samt oplyse, hvad der kan være årsag til, at dumpeprocenten i Middelfart kun er 5,9 pct. ved den teoretiske prøve, mens den i Holstebro er helt oppe på 38,8 pct.«

(Spm. nr. 1260).

Begrundelse.

I fjor stillede jeg et spørgsmål til den daværende justitsminister i forbindelse med en bedømmelsessag fra Ærø. Her svarede ministeren mig, at der ikke var nogen forskel i bedømmelsen af eleverne landet over. Nu forstår jeg på dagspressen, at en hidtil hemmeligholdt statistik fra justitsministeriet afslører, at folk i Middelfart tilsyneladende slipper nemmere om ved det end folk i Holstebro. Det står jo i skærende modstrid med det svar, jeg modtog fra ministeriet i fjor. Forholdet gør sig også gældende ved de praktiske prøver, om end ikke med så store procentudsving.

Det vil naturligvis også være af interesse at få belyst i svaret, om det er korrekt, at der har foreligget en hidtil hemmeligholdt statistik i justitsministeriet, og i bekræftende fald bedes den tilstillet retsudvalget og færdselssikkerhedskommissionens medlemmer hurtigst muligt.

Besvarelse (9/8 79):

Justitsministeren (Nathalie Lind):

Rigspolitichefen har udarbejdet en statistik over dumpeprocenterne ved køreprøverne i de enkelte politikredse i 1978. Denne statistik har justitsministeriet tidligere efter anmodning udleveret til Dansk Kørelærer-Unions blad Kørelæreren, som offentliggjorde den i sit nummer for juni/juli 1979.

En kopi af statistikken vedlægges.*)

Som justitsministeriet har oplyst i et svar til retsudvalget i november 1978, kan en del af variationerne i dumpeprocenterne skyldes, at køreundervisningen ikke er standardiseret og derfor kan være af svingende kvalitet. Det er endvidere af stor betydning, at trafikforholdene i nogle byer gør den praktiske prøve betydelig sværere end i andre.

Justitsministeriet er imidlertid opmærksom på, at en del af årsagen til de varierende dumpeprocenter kan være en uensartet bedømmelse i de enkelte politikredse. Justitsministeriet bestræber sig på at undgå denne uensartethed, bl. a. gennem afholdelse af fælles kurser for de køreprøvesagkyndige. Endvidere overvejes det for tiden i justitsministeriets færdselssikkerhedskommission, hvorledes man kan opnå ensartethed i bedømmelsen. I overvejelserne indgår forslag om skriftlige teoriprøver samt standardisering af den praktiske prøve ved at gøre visse manøvreprøver og færdselssituationer obligatoriske.

Når færdselssikkerhedskommissionen har afgivet sin betænkning, vil justitsministeriet tage stilling til de nævnte spørgsmål.

I begrundelsen for spørgsmålet hævder spørgeren, at justitsministeriet i fjor skulle have svaret spørgeren i skærende modstrid med den vedlagte statistik. Dette er ikke tilfældet. I spørgsmålet (nr. 770) blev justitsministeren anmodet om at oplyse, om de prøvesagkyndige anvender forskelligartet bedømmelsesgrundlag. Dette spørgsmål blev – i lighed med min besvarelse af det netop stillede tilsvarende spørgsmål herom (nr. 1261) – besvaret med, at de køreprøvesagkyndige anvender samme bedømmelsesgrundlag over hele landet. (Kørekortbekendtgørelsen).

*) Ikke optrykt her.

Til *justitsministeren* (30/7 79) af:

Voigt (FP):

»Er ministeren enig med formanden for Dansk Kørelærer-Union, Erling Hansen, der