

[Statsministeren]

Det har aldrig været hensigten, at EF-Parlamentets medlemmer primært skulle varetage bestemte nationale interesser, og i praksis har de grupperet sig ikke efter nationalitet, men efter politisk tilhørsforhold på samme måde som i de nationale parlamenter. Denne praksis understøttes af langt de fleste politiske partier i medlemslandene gennem det samarbejde, de i øvrigt har. Dette partipolitiske samarbejde har ingen indflydelse på medlemslandenes suverænitet, da ændringer heri kun kan ske efter vedtagelse i de nationale parlamenter under iagttagelse af de nationalt bestemt procedurer, der gælder herfor.

Til *handelsministeren* (24/7 79) af:

Ib Christensen (DR):

»Vil ministeren oplyse, hvad nybygningen på Ålborg Værft af en krydstogtliner koster de danske skatteydere?«
(Spm. nr. 1225).

Begrundelse.

Ifølge dagspressen (Jyllands-Posten 20/7 79) har Ålborg Værft enterret med rederiet Festival Maritime Company i Florida om bygningen af et krydstogtskib til 500 mill. kr., men således, at Ålborg Værft har oprettet et nyt rederiaktieselskab ved navn Ålborg Værft Liberia A/S, der chartrer skibet ud til førnævnte amerikanske rederi for en 7-årig periode, hvorefter det amerikanske rederi kan købe skibet.

Formålet med denne transaktion er angiveligt at sikre sig størst mulig offentlig støtte til skibets bygning, idet et nybygget skib, ejet af en dansk reder, kan belånes med op til 80 pct. af byggesummen til en rente på kun 8 pct. over 14 år fra skibskreditforeningen. Tilmed får det danske rederi lånet rente- og afdragsfrit i de første 4 år.

Det er i øvrigt meningen, at krydstogtskibet skal sejle under Liberias bekvemmelighedsflag.

Ministerens bedes på den baggrund oplyse, hvor stor en del af skibets byggepris der finansieres gennem skibskreditfonden.

Direktør A. Chr. Knudsen, Ålborg Værft, siger til Jyllands-Posten i nævnte artikel, at den 4-årige rente- og afdragsfri periode betyder, at det amerikanske rederi kan sejle ren-

ter og afdrag hjem til Ålborg Værft i dette tidsrum.

Videre bekræfter direktøren, at en forudsætning for ordren er, at værftet får 20 mill. kr. fra egnsudviklingsdirektoratet for at lave en bedding, så krydstogtskibet kan bygges i Ålborg.

I betragtning af ovenstående, herunder ikke mindst de enormt fordelagtige kreditbetingelser, sammenlignet med de kreditvilkår, erhvervslivet og borgerne i almindelighed må leve og arbejde under, må det være forbundet med offentlig interesse at få klart belyst den samlede værdi af de offentlige subsidier, der vil medgå til bygningen af den amerikanske luksusliner.

Besvarelse (27/7 79):

Handelsministeren (Arne Christiansen):

Det kan oplyses, at der til den af værftet foretagne selvkontrahering gennem et datterselskab indregistreret i Liberia vil blive ydet et lån fra Danmarks Skibskreditfond på 80 pct. af byggesummen med en løbetid på 7 år, hvoraf de første 4 år er afdragsfrie, men ikke – som anført i spørgsmålets begrundelse – rentefrie, idet der betales 8 pct. p.a. af det til enhver tid udestående beløb. Muligheden for forlængelse af afdragsperioden i henhold til den særlige kreditordning for danske rederier er således ikke blevet taget i anvendelse.

Hvad angår de samfundsøkonomiske omkostninger ved skibskreditordningen, henvises til vedlagte afskrift af den daværende handelsministers svar af 2. august 1977 til folketingets erhvervsudvalg.

Da det i spørgsmålets begrundelse nævnes, at værftet får egnsudviklingsstøtte, kan det oplyses, at en ansøgning om egnsudviklingsstøtte til delvis finansiering af en beddingsudvidelse til ca. 20 mill. kr. endnu ikke er færdigbehandlet i egnsudviklingsdirektoratet, men kan forventes imødekommet, da det drejer sig om en investering, der sætter værftet i stand til at bygge de bredere skibstyper, som fremover vil blive efterspurgt, og derfor er af væsentlig betydning for værftets beskæftigelse, også på længere sigt.

Bilag

Afskrift af handelsministerens svar af 2. august 1977 til folketingets erhvervsudvalg (alm. del) – bilag 2) 2. samling.